



## ZESTAWY PRODUKCYJNE

# G-15T-3

Trójfazowy

### Dane ogólne

Maksymalna moc (2)	12 kW (15 kVA)	Intensywność	400/230 V
Prime Power (3)	10.9 kWe	Natężenie prądu	21.7 A
Częstotliwość	50 Hz	Fazy	3

### Wymiary i waga

Całkowita długość bez kabiny	1039 mm	Całkowita długość kabiny	-
Całkowita szerokość bez kabiny	485 mm	Całkowita szerokość kabiny	-
Całkowita wysokość bez kabiny	548 mm	Całkowita wysokość kabiny	-
Masa sucha bez kabiny	225 Kg	Masa sucha z kabiną	-

### Silnik

Producent silnika podstawowego	Mitsubishi	Średnica	76 mm (2.99 in)
Model	MINI-26	Kariera	70 mm (2.76 in)
Człowiek	Diesel, 4 Razy	Stosunek sprężania	23:1
RPM motor	3000	Układ wtryskowy	Mechaniczne i pośrednie
Liczba cylindrów	3	System dolotowy	Naturalne ssanie
Całkowite przesunięcie	952 cc	Obudowa koła zamachowego SAE	SAE 5
Rodzaj oleju	SAE 15W40	Pojemność chłodziwa	3 L (0.79 gal)
Pojemność oleju	4 L (1.06 gal)	Kierownica	SAE 6 1/2
Moc (1)	16.3 kW (22.17 CV)	Przepływ chłodziwa	43 l/min (11.36 gal/m)
Przepływ wody słonej	29.5 l/min (7.79 gal/m)	Przepływ powietrza dolotowego	1.32 m3/m
Rodzaj wydechu	Mokre kolanko wydechu	Ochrona paska	Fakultatywny

(1) Typowe warunki zgodnie z normami ISO 3046 (ciśnienie barometryczne 100 kPa, wilgotność względna 30% i temperatura 25 °C).

(2) Maksymalna moc: moc dostarczana przy maksymalnej pojemności grupy

(3) Prime Power: moc znamionowa zgodnie z ISO 3046, ISO 8528-1. 10% pojemności przeciążenia przez jedną godzinę co 12 godzin.  
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

## Szczegóły systemu paliwowego

Zużycie 25%	1.7 l/h (0.45 gal)	Rodzaj paliwa	Diesel
Zużycie 50%	3 l/h (0.79 gal)	Jakość paliwa	ASTM Olej napędowy Olej opałowy
Zużycie 75%	4.1 l/h (1.08 gal)	Rodzaj pompy wtryskowej	Online
Zużycie 100%	5 l/h (1.32 gal)	Rodzaj regulatora pompy	Mechanik

## System elektryczny

Napięcie akumulatora	12 V	Rodz. zaw. stop elektromagn.	ETR
Rozruch silnika	1.2 kW	Prądnicą	40 A
Wolna masa	Fakultatywny	Zestaw szaf IP 65	Fakultatywny
SCO 11 podwójny panel	Fakultatywny	Przekładniki prądowe	Fakultatywny

## Szczegóły instalacji

Średnica wewnętrzna rury wydechowej	50 mm (1.97 in)	Maks. wysokość ssania oleju napędowego	0.3 m (0.98 ft)
Średnica wewnętrzna rury wody morskiej	20 mm (0.79 in)	Maks. wysokość ssania wody słonej	2.5 m (98.43 in)
Średn. wewn. przewodu ssącego oleju napęd.	8 mm (0.31 in)	Maks. temp. woda słona	32 ° (89.6 °F)
Średn. wewn. przewodu powr. oleju napęd	6 mm (0.24 in)	Maksymalny kąt montażu (6)	25 °
Minimalna pojemność akumulatora	12 V 60 Ah		

## Szczegóły prądu zmiennego

Marka	Meccalte	Cos Phi	0,8
Model	ECP3-1L/2	Tropikalny	Tak
Typ regulatora	DSR	System wzbudzenia	Brushless
Liczba biegunów	2	Dokładność regulacji napięcia (5)	1%
Rodzaj izolacji (4)	H	Rodzaj prądu zmiennego	Synchroniczny
Ochrona IP	23	Normy	EN60034-1, IEC 60034-1

## Podstawowe wyposażenie

Przedłużenie przewodów elektrycznych o długości 4 m	SCO 5
Pompa do ekstrakcji oleju	Panel sterowania Instrukcja obsługi i alternatora
Sztywna ławka	Pakowania
Mocowania antywibracyjne	

## Opcjonalne akcesoria

Pakiet antysyfonowy (obowiązkowy, jeśli w generatorze jest mało wody)	Chłodzenie stępki (suchy wydech lub mokry wydech)
Instalacja elektryczna 24 V	Rurka iniekcyjna o podwójnych ściankach i zestaw alarmowy
Pakiet Respect (filtry paliwa i oleju, wirnik, pasek)	Alarm niskiego poziomu płynu chłodzącego
Suchy układ wydechowy	Filtr dekantera wody/oleju napędowego
Mokry układ wydechowy	Separator wody/dymu
Filtry do wody	Węże do oleju napędowego
Krany dolne	Węże wydechowe
Pakiet startowy	Węże do słonej wody

(4) Dostępne inne zabezpieczenia.

(5) Przy obciążeniu od 0 do 100%, zmiana prędkości od -2% do +5%, współczynnik mocy 0,8 i zrównoważone obciążenie.

(6) We wszystkich kierunkach

W przypadku innych wymagań skontaktuj się z działem sprzedaży

# SCO Panel 11



## Opis ogólny

Wyświetlacz LCD ze światłem, 128 x 64 pikseli
Wartości agregatów prądowórczych (patrz Informacje o wyświetlaczu)
Konfiguracja zabezpieczona nazwą użytkownika i hasłem
Wskaźnik godzin pracy
Wielojęzyczny
Dziennik historii zdarzeń
Zabezpieczenia agregatu prądowórczego (patrz zarządzanie alarmami)
Funkcja podgrzewania
D+
Terminal wstępnego wzbudzenia Magistrala CAN z protokołem SAE J1966 dla ECU
Kontrola czasu konserwacji
Wymiary 195 x 135 x 47 mm
Cięcie paneli 172 x 112 mm
Waga 450 g

## Zarządzanie alarmami

Wyłączenie (SD)
Niska/Wysoka Prędkość
Przeciążenie*
Zwarcie*
Nadprąd*
Wysokie/Niskie Napięcie
Wysoka/Niska Częstotliwość
Awaryjne Zatrzymanie
Ostrzeżenia (WRN)
Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika
Niskie ciśnienie oleju
Wysokie/Niskie Napięcie Baterii
Ostrzeżenie o konserwacji
Wykrywanie awarii czujników (FLS)
Alarm MCU

## Tryby pracy

Tryb WYŁĄCZONY	Tryb AUT (Auto start/stop silnika)
Tryb MAN (ręczny start/stop silnika)	

## Zasilacz

Zasilanie bateryjne 12/24 V DC z bezpiecznikiem
Pobór prądu: 80mA (12V) lub 51 (24V)

## Warunki pracy

Temperatura pracy -20+70 °C
Wilgotność: 95% bez kondensacji
Stopień ochrony IP65
Norma zgodności
EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm; 25÷100 Hz / 4,0 g)
EN 60068-2-30:2005 25/55°C, wilgotność względna 95%, 48 godzin
EN 60529 (panel przedni IP65, tył IP20)

## Informacje na ekranie

Pomiar
Napięcie L1-L3 (V)
Częstotliwość (Hz)
Ciśnienie Oleju (bar)
Temperatura Płynu Chłodzącego (°C)
Napięcie Baterii (V)
RPM
Moc* (kW)
Moc Pozorna* (kVA)
Prąd* (A)
FP*
Rejestr Historii
Historia Alarmów

