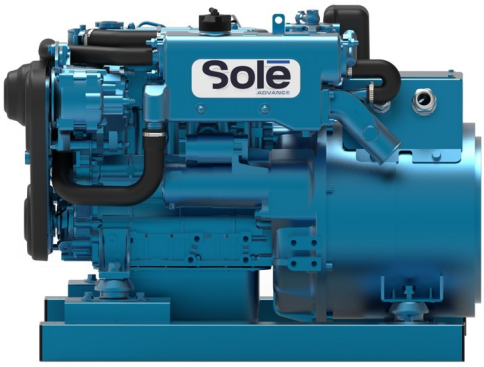


ZESTAWY PRODUKCYJNE

7 GS/GSC

Jednofazowy

Dane ogólne

Maksymalna moc (2)	6.6 kWe (6.6 kVA)	**Intensywność**	230 V
Prime Power (3)	6 kWe (6.0 kVA)	**Natężenie prądu**	28.7 A
Częstotliwość	50 Hz	**Fazy**	1

Wymiary i waga

Całkowita długość bez kabiny	773 mm	**Całkowita długość kabiny**	892 mm
Całkowita szerokość bez kabiny	560 mm	**Całkowita szerokość kabiny**	560 mm
Całkowita wysokość bez kabiny	561 mm	**Całkowita wysokość kabiny**	608 mm
Masa sucha bez kabiny	198 Kg	**Masa sucha z kabiną**	220 Kg

Silnik

Producent silnika podstawowego	Mitsubishi	**Średnica**	76 mm (2.99 in)
Model	MINI-26	**Kariera**	70 mm (2.76 in)
Człowiek	Diesel, 4 Razy	**Stosunek sprężania**	23:1
RPM motor	1500	**Układ wtryskowy**	Mechaniczne i pośrednie
Liczba cylindrów	3	**System dolotowy**	Naturalne ssanie
Całkowite przesunięcie	952 cc	**Obudowa koła zamachowego SAE**	SAE 5
Rodzaj oleju	SAE 15W40	**Pojemność chłodziwa**	3 L (0.79 gal)
Pojemność oleju	4 L (1.06 gal)	**Kierownica**	SAE 6 1/2
Moc (1)	7.5 kW (10.2 CV)	**Przepływ chłodziwa**	24 l/min (6.34 gal/m)
Przepływ wody słonej	12.3 l/min (3.25 gal/m)	**Przepływ powietrza dolotowego**	0.64 m3/m
Rodzaj wydechu	Mokre kolanko wydechu	**Ochrona paska**	Fakultatywny
Zgodność z emisją	-		

(1) Typowe warunki zgodnie z normami ISO 3046 (ciśnienie barometryczne 100 kPa, wilgotność względna 30% i temperatura 25 °C).
(2) Maksymalna moc: moc dostarczana przy maksymalnej pojemności grupy
(3) Prime Power: moc znamionowa zgodnie z ISO 3046, ISO 8528-1. 10% pojemności przeciążenia przez jedną godzinę co 12 godzin.
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

Szczegóły systemu paliwowego

Zużycie 25%	0.8 l/h (0.21 gal)	**Rodzaj paliwa**	Diesel
Zużycie 50%	1.3 l/h (0.34 gal)	**Jakość paliwa**	ASTM Olej napędowy Olej opałowy
Zużycie 75%	1.7 l/h (0.45 gal)	**Rodzaj pompy wtryskowej**	Online
Zużycie 100%	2.1 l/h (0.55 gal)	**Rodzaj regulatora pompy**	Mechanik

System elektryczny

Napięcie akumulatora	12 V	**Rodz. zaw. stop elektromagn.**	ETR
Rozruch silnika	1.2 kW	**Prądnica**	40 A
Wolna masa	Fakultatywny	**Zestaw szaf IP 65**	Fakultatywny
SCO 11 podwójny panel	Fakultatywny	**Przekładniki prądowe**	Fakultatywny

Szczegóły instalacji

Średnica wewnętrzna rury wydechowej	50 mm (1.97 in)	**Maks. wysokość ssania oleju napędowego**	0.3 m (0.98 ft)
Średnica wewnętrzna rury wody morskiej	20 mm (0.79 in)	**Maks. wysokość ssania wody słonej**	1.3 m (51.18 in)
Średn. wewn. przewodu ssącego oleju napęd.	8 mm (0.31 in)	**Maks. temp. woda słona**	32 ° (89.6 °F)
Średn. wewn. przewodu powr. oleju napęd	6 mm (0.24 in)	**Maksymalny kąt montażu (6)**	25 °
Minimalna pojemność akumulatora	12 V 60 Ah		

Szczegóły prądu zmiennego

Marka	Sincro	**Cos Phi**	1
Model	SK160SZ1	**Tropikalny**	Tak
Typ regulatora	BL4	**System wzbudzenia**	Brushless
Liczba biegunów	4	**Dokładność regulacji napięcia (5)**	1%
Rodzaj izolacji (4)	H	**Rodzaj prądu zmiennego**	Synchroniczny
Ochrona IP	23	**Normy**	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Podstawowe wyposażenie

Przedłużenie przewodów elektrycznych o długości 4 m	SCO 11
Pompa do ekstrakcji oleju	Panel sterowania Instrukcja obsługi i alternatora
Sztywna ławka	Pakowania
Mocowania antywibracyjne	

Opcjonalne akcesoria

Pakiet antysyfonowy (obowiązkowy, jeśli w generatorze jest mało wody)	Chłodzenie stępki (suchy wydech lub mokry wydech)
Instalacja elektryczna 24 V	Rurka iniekcyjna o podwójnych ściankach i zestaw alarmowy
Pakiet Respect (filtry paliwa i oleju, wirnik, pasek)	Alarm niskiego poziomu płynu chłodzącego
Suchy układ wydechowy	Filtr dekantera wody/oleju napędowego
Mokry układ wydechowy	Separator wody/dymu
Filtry do wody	Węże do oleju napędowego
Krany dolne	Węże wydechowe
Pakiet startowy	Węże do słonej wody

(4) Dostępne inne zabezpieczenia.
(5) Przy obciążeniu od 0 do 100%, zmiana prędkości od -2% do +5%, współczynnik mocy 0,8 i zrównoważone obciążenie.
(6) We wszystkich kierunkach
W przypadku innych wymagań skontaktuj się z działem sprzedaży

SCO Panel 11

Opis ogólny

- Wyświetlacz LCD ze światłem, 128 x 64 pikseli
- Wartości agregatów prądotwórczych (patrz Informacje o wyświetlaczu)
- Konfiguracja zabezpieczona nazwą użytkownika i hasłem
- Wskaźnik godzin pracy
- Wielojęzyczny
- Dziennik historii zdarzeń
- Zabezpieczenia agregatu prądotwórczego (patrz zarządzanie alarmami)
- Funkcja podgrzewania
- D+
- Terminal wstępnego wzbudzenia Magistrala CAN z protokołem SAE J1966 dla ECU
- Kontrola czasu konserwacji
- Wymiary 195 x 135 x 47 mm
- Cięcie paneli 172 x 112 mm
- Waga 450 g

Zarządzanie alarmami

- Wyłączenie (SD)
- Niska/Wysoka Prędkość
- Przeciążenie*
- Zwarcie*
- Nadprąd*
- Wysokie/Niskie Napięcie
- Wysoka/Niska Częstotliwość
- Awaryjne Zatrzymanie
- Ostrzeżenia (WRN)
- Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysokie/Niskie Napięcie Baterii
- Ostrzeżenie o konserwacji
- Wykrywanie awarii czujników (FLS)
- Alarm MCU

Zasilacz

- Zasilanie bateryjne 12/24 V DC z bezpiecznikiem
- Pobór prądu: 80mA (12V) lub 51 (24V)

Warunki pracy

- Temperatura pracy -20+70 °C
- Wilgotność: 95% bez kondensacji
- Stopień ochrony IP65
- Norma zgodności
- EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
- EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm; 25÷100 Hz / 4,0 g)
- EN 60068-2-30:2005 25/55°C, wilgotność względna 95%, 48 godzin
- EN 60529 (panel przedni IP65, tył IP20)

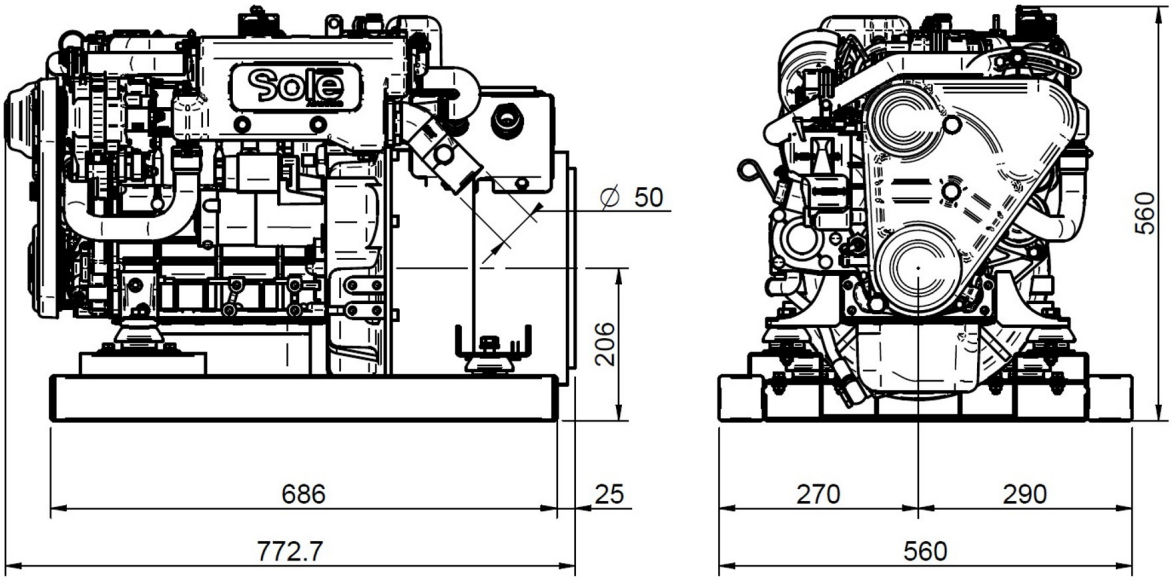
Informacje na ekranie

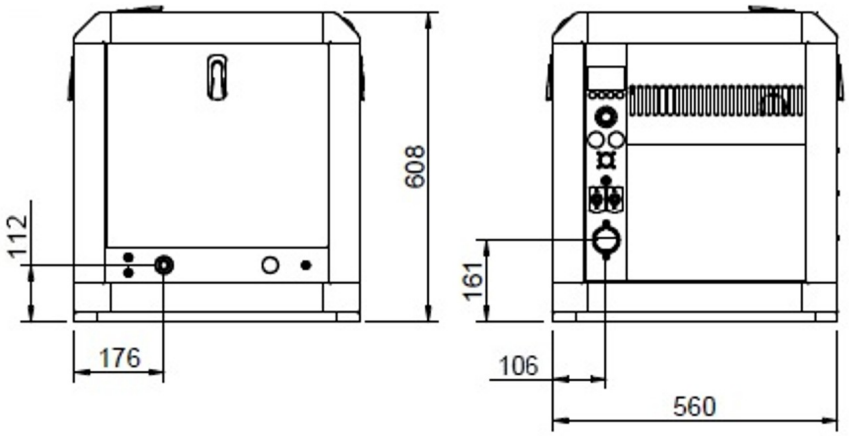
- Pomiar
- Napięcie L1-L3 (V)
- Częstotliwość (Hz)
- Ciśnienie Oleju (bar)
- Temperatura Płynu Chłodzącego (°C)
- Napięcie Baterii (V)
- RPM
- Moc* (kW)
- Moc Pozorna* (kVA)
- Prąd* (A)
- FP*
- Rejestr Historii
- Historia Alarmów

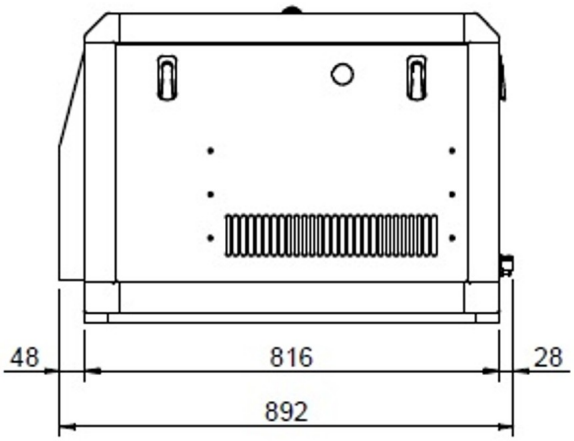
Tryby pracy

- Tryb WYŁĄCZONY
- Tryb AUT (Auto start/stop silnika)
- Tryb MAN (ręczny start/stop silnika)

Wymiary







Autoryzowany dealer