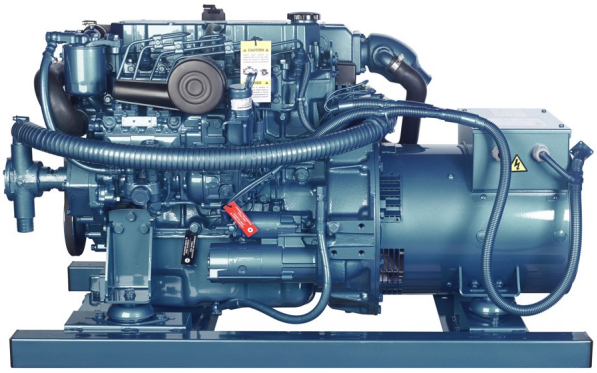


ZESTAWY PRODUKCYJNE

25 GSA/GSAC

Jednofazowy

Dane ogólne

Maksymalna moc (2)	25.1 kWe (25.1 kVA)	**Intensywność**	240 V
Prime Power (3)	22.8 kWe (22.8 kVA)	**Natężenie prądu**	104.6 A
Częstotliwość	60 Hz	**Fazy**	1

Wymiary i waga

Całkowita długość bez kabiny	1140 mm	**Całkowita długość kabiny**	1310 mm
Całkowita szerokość bez kabiny	610 mm	**Całkowita szerokość kabiny**	610 mm
Całkowita wysokość bez kabiny	662 mm	**Całkowita wysokość kabiny**	698 mm
Masa sucha bez kabiny	402 Kg	**Masa sucha z kabiną**	426 Kg

Silnik

Producent silnika podstawowego	Mitsubishi	**Średnica**	88 mm (3.46 in)
Model	MINI-63	**Kariera**	103 mm (4.06 in)
Człowiek	Diesel, 4 Razy	**Stosunek sprężania**	22:1
RPM motor	1800	**Układ wtryskowy**	Mechaniczne i pośrednie
Liczba cylindrów	4	**System dolotowy**	Naturalne ssanie
Całkowite przesunięcie	2505 cc	**Obudowa koła zamachowego SAE**	SAE 4
Rodzaj oleju	SAE 15W40	**Pojemność chłodziwa**	9.5 L (2.51 gal)
Pojemność oleju	6.5 L (1.72 gal)	**Kierownica**	SAE 7 1/2
Moc (1)	27.2 kW (36.99 CV)	**Przepływ chłodziwa**	65 l/min (17.17 gal/m)
Przepływ wody słonej	45 l/min (11.89 gal/m)	**Przepływ powietrza dolotowego**	2.1 m3/m
Rodzaj wydechu	Mokre kolanko wydechu	**Ochrona paska**	Fakultatywny
Zgodność z emisją	-		

(1) Typowe warunki zgodnie z normami ISO 3046 (ciśnienie barometryczne 100 kPa, wilgotność względna 30% i temperatura 25 °C).
(2) Maksymalna moc: moc dostarczana przy maksymalnej pojemności grupy
(3) Prime Power: moc znamionowa zgodnie z ISO 3046, ISO 8528-1. 10% pojemności przeciążenia przez jedną godzinę co 12 godzin.
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

Szczegóły systemu paliwowego

Zużycie 25%	2.9 l/h (0.77 gal)	**Rodzaj paliwa**	Diesel
Zużycie 50%	4.2 l/h (1.11 gal)	**Jakość paliwa**	ASTM Olej napędowy Olej opałowy
Zużycie 75%	5.5 l/h (1.45 gal)	**Rodzaj pompy wtryskowej**	Online
Zużycie 100%	7.6 l/h (2.01 gal)	**Rodzaj regulatora pompy**	Mechanik

System elektryczny

Napięcie akumulatora	12 V	**Rodz. zaw. stop elektromagn.**	ETR
Rozruch silnika	2 kW	**Prądnica**	50 A
Wolna masa	Fakultatywny	**Zestaw szaf IP 65**	Fakultatywny
SCO 11 podwójny panel	Fakultatywny	**Przekładniki prądowe**	Fakultatywny

Szczegóły instalacji

Średnica wewnętrzna rury wydechowej	60 mm (2.36 in)	**Maks. wysokość ssania oleju napędowego**	0.6 m (1.97 ft)
Średnica wewnętrzna rury wody morskiej	32 mm (1.26 in)	**Maks. wysokość ssania wody słonej**	3.5 m (137.8 in)
Średn. wewn. przewodu ssącego oleju napęd.	8 mm (0.31 in)	**Maks. temp. woda słona**	32 ° (89.6 °F)
Średn. wewn. przewodu powr. oleju napęd	- (- in)	**Maksymalny kąt montażu (6)**	15 °
Minimalna pojemność akumulatora	12 V 95 Ah		

Szczegóły prądu zmiennego

Marka	Sincro	**Cos Phi**	1
Model	SK160LA1	**Tropikalny**	Tak
Typ regulatora	BL4	**System wzbudzenia**	Brushless
Liczba biegunów	4	**Dokładność regulacji napięcia (5)**	1%
Rodzaj izolacji (4)	H	**Rodzaj prądu zmiennego**	Synchroniczny
Ochrona IP	23	**Normy**	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Podstawowe wyposażenie

Przedłużenie przewodów elektrycznych o długości 4 m	SCO 11
Pompa do ekstrakcji oleju	Panel sterowania Instrukcja obsługi i alternatora
Sztywna ławka	Pakowania
Mocowania antywibracyjne	

Opcjonalne akcesoria

Pakiet antysyfonowy (obowiązkowy, jeśli w generatorze jest mało wody)	Chłodzenie stępki (suchy wydech lub mokry wydech)
Instalacja elektryczna 24 V	Rurka iniekcyjna o podwójnych ściankach i zestaw alarmowy
Pakiet Respect (filtry paliwa i oleju, wirnik, pasek)	Alarm niskiego poziomu płynu chłodzącego
Suchy układ wydechowy	Filtr dekantera wody/oleju napędowego
Mokry układ wydechowy	Separator wody/dymu
Filtry do wody	Węże do oleju napędowego
Krany dolne	Węże wydechowe
Pakiet startowy	Węże do słonej wody

(4) Dostępne inne zabezpieczenia.
(5) Przy obciążeniu od 0 do 100%, zmiana prędkości od -2% do +5%, współczynnik mocy 0,8 i zrównoważone obciążenie.
(6) We wszystkich kierunkach
W przypadku innych wymagań skontaktuj się z działem sprzedaży
46233 - 7/26

SCO Panel 11

Opis ogólny

- Wyświetlacz LCD ze światłem, 128 x 64 pikseli
- Wartości agregatów prądotwórczych (patrz Informacje o wyświetlaczu)
- Konfiguracja zabezpieczona nazwą użytkownika i hasłem
- Wskaźnik godzin pracy
- Wielojęzyczny
- Dziennik historii zdarzeń
- Zabezpieczenia agregatu prądotwórczego (patrz zarządzanie alarmami)
- Funkcja podgrzewania
- D+
- Terminal wstępnego wzbudzenia Magistrala CAN z protokołem SAE J1966 dla ECU
- Kontrola czasu konserwacji
- Wymiary 195 x 135 x 47 mm
- Cięcie paneli 172 x 112 mm
- Waga 450 g

Zarządzanie alarmami

- Wyłączenie (SD)
- Niska/Wysoka Prędkość
- Przeciążenie*
- Zwarcie*
- Nadprąd*
- Wysokie/Niskie Napięcie
- Wysoka/Niska Częstotliwość
- Awaryjne Zatrzymanie
- Ostrzeżenia (WRN)
- Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysokie/Niskie Napięcie Baterii
- Ostrzeżenie o konserwacji
- Wykrywanie awarii czujników (FLS)
- Alarm MCU

Zasilacz

- Zasilanie bateryjne 12/24 V DC z bezpiecznikiem
- Pobór prądu: 80mA (12V) lub 51 (24V)

Warunki pracy

- Temperatura pracy -20+70 °C
- Wilgotność: 95% bez kondensacji
- Stopień ochrony IP65
- Norma zgodności
- EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
- EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm; 25÷100 Hz / 4,0 g)
- EN 60068-2-30:2005 25/55°C, wilgotność względna 95%, 48 godzin
- EN 60529 (panel przedni IP65, tył IP20)

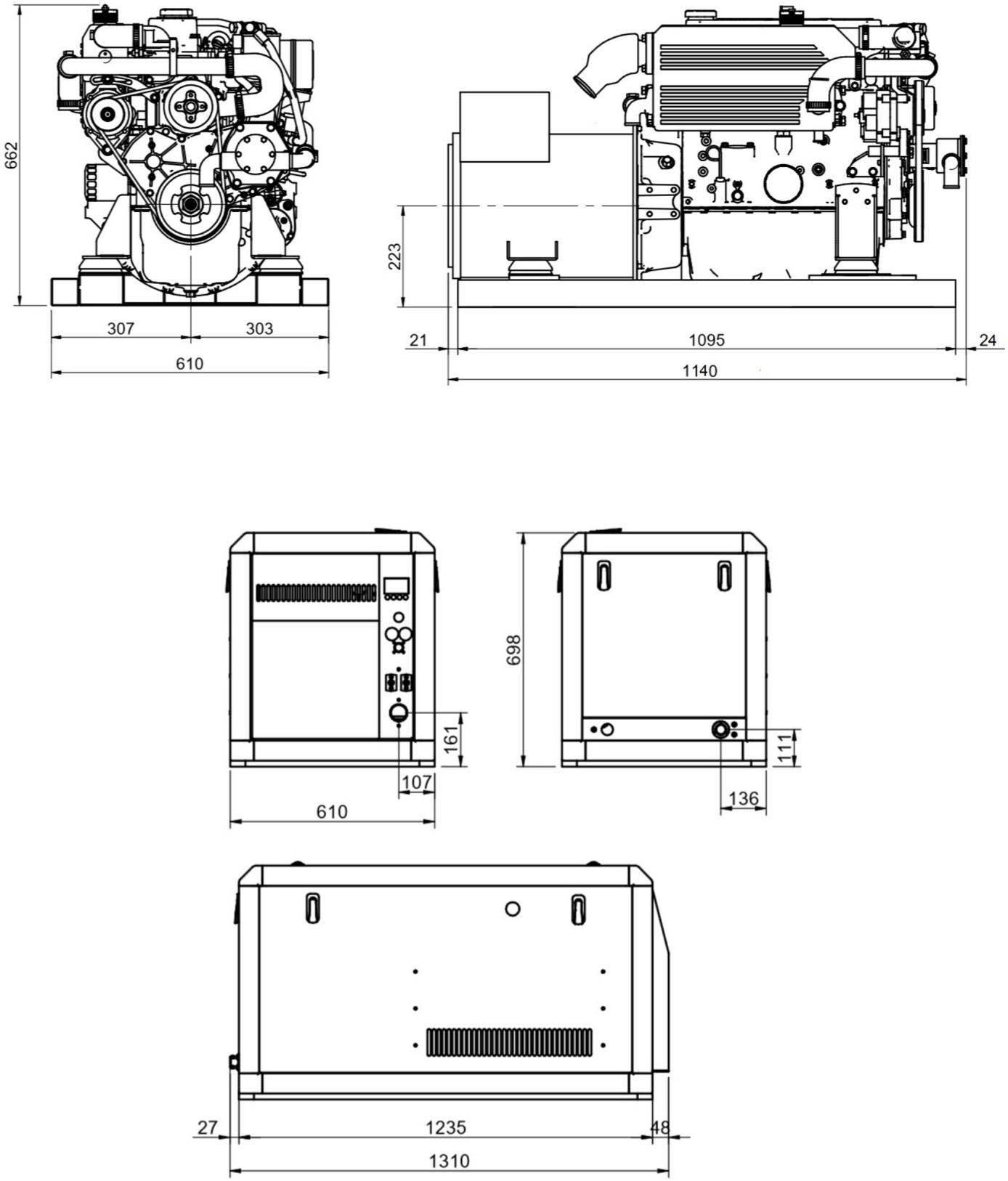
Informacje na ekranie

- Pomiar
- Napięcie L1-L3 (V)
- Częstotliwość (Hz)
- Ciśnienie Oleju (bar)
- Temperatura Płynu Chłodzącego (°C)
- Napięcie Baterii (V)
- RPM
- Moc* (kW)
- Moc Pozorna* (kVA)
- Prąd* (A)
- FP*
- Rejestr Historii
- Historia Alarmów

Tryby pracy

- Tryb WYŁĄCZONY
- Tryb AUT (Auto start/stop silnika)
- Tryb MAN (ręczny start/stop silnika)

Wymiary



Autoryzowany dealer