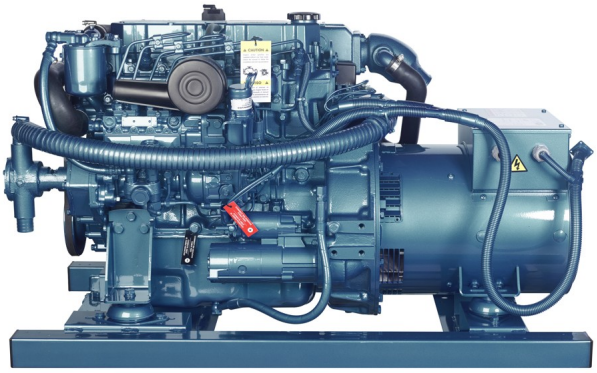


ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ НАБОРЫ

25 GSA/GSAC

Однофазный

Общие данные

Максимальная мощность (2)	25.1 kWe (25.1 kVA)	**Интенсивность**	240 V
Основная мощность (3)	22.8 kWe (22.8 kVA)	**Сила тока**	104.6 A
Частота	60 Hz	**Фазы**	1

Размеры и вес

Полная длина без кабины	1140 mm	**Полная длина кабины**	1310 mm
Полная ширина без кабины	610 mm	**Полная ширина кабины**	610 mm
Полная высота без кабины	662 mm	**Полная высота кабины**	698 mm
Сухой вес без кабины	402 Kg	**Сухой вес с кабиной**	426 Kg

Двигатель

Произв. осн. двиг.	Mitsubishi	**Диаметр**	88 mm (3.46 in)
Модель	MINI-63	**Карьера**	103 mm (4.06 in)
Человек	Дизель, 4 Раз	**Степень сжатия**	22:1
Скорость двигателя	1800	**Система впрыска**	Механические и непрямые
Количество цилиндров	4	**Система впуска**	Естественное всасывание
Полный объем	2505 cc	**SAE корпус маховика**	SAE 4
Тип масла	SAE 15W40	**Емкость хладагента**	9.5 L (2.51 gal)
Объем масла	6.5 L (1.72 gal)	**Руль**	SAE 7 1/2
Мощность (1)	27.2 kW (36.99 CV)	**Поток хладагента**	65 l/min (17.17 gal/m)
Поток соленой воды	45 l/min (11.89 gal/m)	**Поток воздуха на входе**	2.1 m3/m
Тип выхлопа	Колено для влажной вытяжки	**Защита ремня**	Необязательный
Соответствие выбросам	-		

(1) Типичные условия в соответствии с нормами ISO 3046 (барометрическое давление 100 кПа, относительная влажность 30% и температура 25 °C).
(2) Максимальная мощность: мощность, подаваемая при максимальной нагрузке группы
(3) Основная мощность: номинальная мощность по ISO 3046, ISO 8528-1. 10% перегрузочная способность один час каждые 12 часов.
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

Подробности топливной системы

Расход 25%	2.9 l/h (0.77 gal)	**Тип топлива**	Дизель
Расход 50%	4.2 l/h (1.11 gal)	**Качество топлива**	ASTM Дизельное топливо
Расход 75%	5.5 l/h (1.45 gal)	**Тип впрыскного насоса**	Онлайн
Расход 100%	7.6 l/h (2.01 gal)	**Тип регулятора насоса**	Механический

Электрическая система

Напряжение батареи	12 V	**Тип электромагнитного стоп-клапана**	ETR
Запуск двигателя	2 kW	**Генератор переменного тока**	50 A
Свободная масса	Необязательный	**IP 65 комплект шкафа**	Необязательный
SCO 11 двойная панель	Необязательный	**Трансформаторы тока**	Необязательный

Детали установки

Внутренний диаметр выхлопной трубы	60 mm (2.36 in)	**Макс. выс. всасыв. диз. топлива**	0.6 m (1.97 ft)
Внутренний диаметр трубы для морской воды	32 mm (1.26 in)	**Макс. высота всасывания соленой воды**	3.5 m (137.8 in)
Внутр. диам. топл. шланга (диз.)	8 mm (0.31 in)	**Макс. темп. соленая вода**	32 ° (89.6 °F)
Внутр. диам. возврат. шланга для диз. топлива	- (- in)	**Максимальный угол установки (6)**	15 °
Минимальная емкость аккумулятора	12 V 95 Ah		

Детали переменного тока

Марка	Sincro	**Cos Phi**	1
Модель	SK160LA1	**Тропический**	Да
Тип регулятора	BL4	**Система возбуждения**	Brushless
Количество полюсов	4	**Точность регулировки напряжения (5)**	1%
Тип изоляции (4)	H	**Тип переменного тока**	Синхронный
Защита IP	23	**Нормы**	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Базовое оборудование

Удлинитель электропроводки 4 м	Пульт управления SCO 5
Насос для откачки масла	Руководство по эксплуатации и генератору переменного тока
Жесткая скамья	Упаковка
Антивибрационные крепления	

Опциональные аксессуары

Антисифонный блок (обязателен, если в генераторе мало воды)	Охлаждение киля (сухой выхлоп или влажный выхлоп)
Электрическая система 24 В	Трубка для впрыска с двойными стенками и комплект сигнализации
Пакет Respect (топливный и масляный фильтры, крыльчатка, ремень)	Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
Сухая выхлопная система	Фильтр для воды/дизельного топлива
Влажная выхлопная система	Сепаратор воды/дыма
Фильтры для воды	Дизельные шланги
Нижние краны	Выхлопные шланги
Стартовый пакет	Шланги для соленой воды

(4) Доступны другие защиты.
(5) При нагрузке от 0 до 100%, изменение скорости от -2% до +5%, коэффициент мощности 0,8 и сбалансированная нагрузка.
(6) Во всех направлениях
Для других требований свяжитесь с отделом продаж

SCO 11 Panel

Общее описание

- ЖК-дисплей с подсветкой, 128 x 64 пикселя
- Показатели электростанции (См. информацию на дисплее)
- Настройки защищены паролем и именем пользователя
- Индикатор наработанных часов
- Многоязычный интерфейс
- Журнал истории событий
- Защита электростанции (См. управление аварийными сигналами)
- Функция предварительного подогрева
- Клемма для предвозбуждения D+
- CAN-шина с протоколом SAE J1966 для ECU
- Контроль наработанных часов для технического обслуживания
- Габариты 195 x 135 x 47 мм
- Вырез в панели 172 x 112 мм
- Вес 450 г

Управление тревогами

- Отключение (SD)
- Низкая/Высокая Скорость
- Перегрузка*
- Короткое замыкание*
- Переток*
- Высокое/Низкое Напряжение
- Высокая/Низкая Частота
- Аварийная Остановка
- Предупреждения (WRN)
- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- Низкое давление масла
- Высокое/Низкое Напряжение Батареи
- Предупреждение о техническом обслуживании
- Обнаружение отказа датчиков (FLS)
- Тревога MCU

Питание

- Питание от аккум. 12/24 В DC с защитой предохр
- Потребляемая мощность: 80 мА (12 В) или 51 (24 В)

Условия эксплуатации

- Рабочая температура -20+70 °C
- Влажность 95% без конденсации
- Защита IP65 спереди
- Стандарт соответствия
- EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
- EN 60068-2-6 (2÷25 Гц / ±1,6 мм; 25÷100 Гц / 4,0 г)
- EN 60068-2-30:2005 25/55°C, относительная влажность 95%, 48 часов
- EN 60529 (передняя панель IP65, задняя сторона IP20)

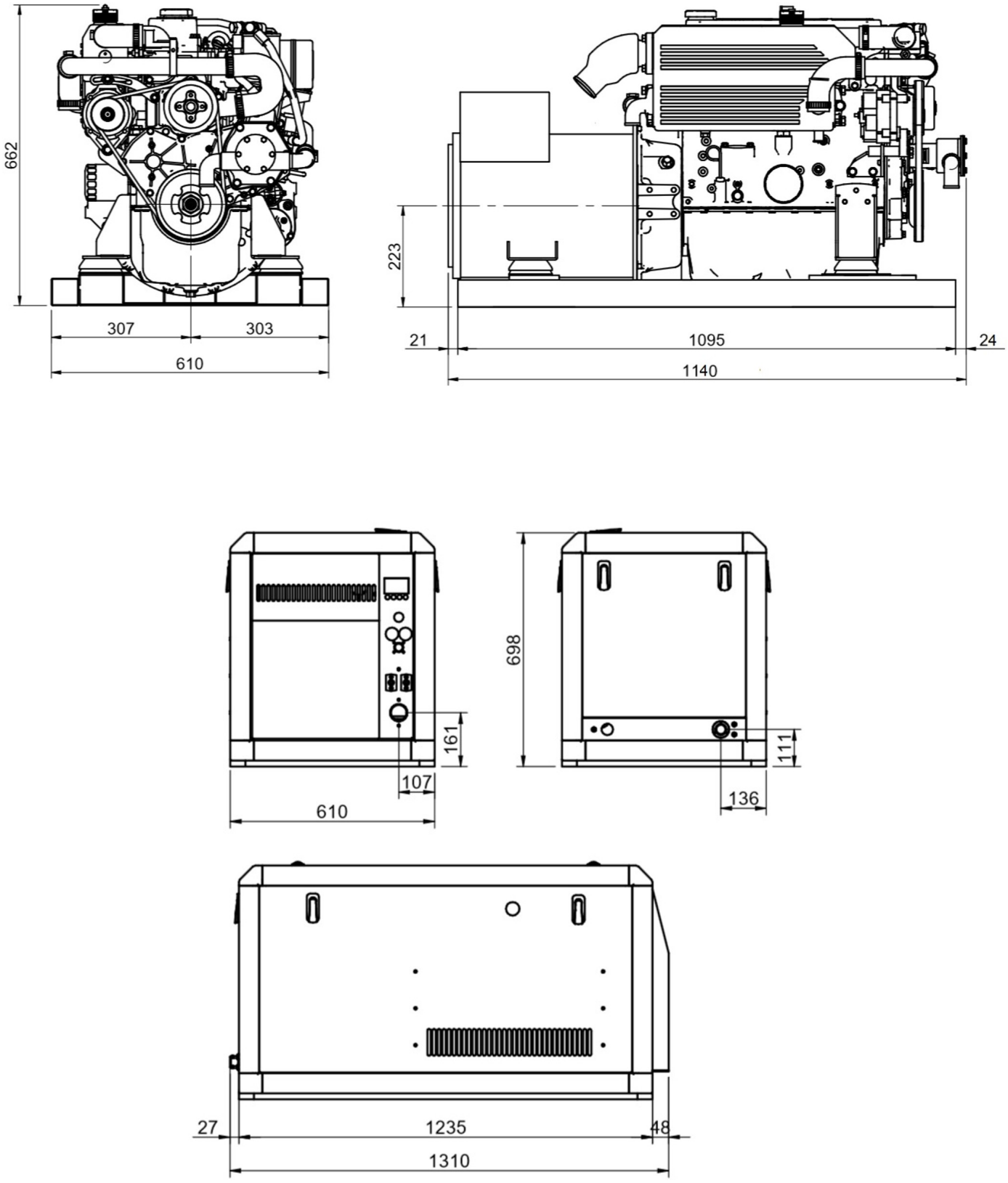
Информация на экране

- Измерение
- Напряжение L1-L3 (В)
- Частота (Гц)
- Давление Масла (бар)
- Температура Охлаждающей Жидкости (°C)
- Напряжение Аккумулятора (В)
- RPM
- Мощность* (кВт)
- Полная Мощность* (кВА)
- Ток* (А)
- Коэф. мощности*
- Журнал Истории
- История Аварий

Режимы работы

- Режим ВЫКЛ
- Режим MAN (ручной запуск/остановка двигателя)
- Режим AUT (автоматический запуск/остановка двигателя)

Измерения



Официальный дилер