

STROMGENERATOREN

30 GTA/GTAC

Dreiphasig

Allgemeine Daten

Höchstleistung (2)	24 kW (30 kVA)	Spannung	480/277 V
Primärleistung (3)	21.8 kWe	Stromstärke	36.1 A
Frequenz	60 Hz	Phase	3

Abmessungen und Gewichte

Gesamtlänge ohne Kabine	1140 mm	Gesamtlänge in der Kabine	1310 mm
Gesamthöhe ohne Kabine	610 mm	Gesamthöhe der Kabine	610 mm
Gesamtbreite ohne Kabine	662 mm	Gesamthöhe der Kabine	698 mm
Trockengewicht ohne Kabine	351 Kg	Trockengewicht mit Kabine	412 Kg

Motorelektrik

Hersteller moror base	Mitsubishi	Durchmesser	88 mm (3.46 in)
Modell	MINI-63	Hub	103 mm (4.06 in)
Typ	Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor	Verdichtung	22:1
Motordrehzahl	1800	Einspritz-System	Mechanisch und indirekt
Anzahl der Zylinder	4	Lufteinlass-System	Selbstsaugender Motor
Hubraum	2505 cc	SAE-Schwungradgehäuse	SAE 4
Öltyp	SAE 15W40	Kühlmittelkapazität	9.5 L (2.51 gal)
Ölfüllmenge	6.5 L (1.72 gal)	Lenkrad	SAE 7 1/2
Leistung (1)	27.2 kW (36.99 CV)	Kühlmitteldurchfluss	65 l/min (17.17 gal/m)
Salzwasserdurchsatz	45 l/min (11.89 gal/m)	Ansaugluftstrom	2.1 m3/m
Auspufftyp	Nasser Auspuffkrümmer	Gürtelschutz	Optional

(1) Standardbedingungen gemäß ISO 3046 (100kPa barometrischer Druck, 30% relative Feuchtigkeit und Temperatur von 25°C).

(2) Höchstleistung: Leistungsabgabe bei maximaler Gruppenkapazität.

(3) Primärleistung: Klassifizierung nach ISO 3046, ISO8528-1. Überlastbarkeit von 10 % eine Stunde alle 12 Stunden.
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

Einzelheiten der Kraftstoffanlage

Verbrauch 25%	2.9 l/h (0.77 gal)	Kraftstoffart	Diesel
Verbrauch 50%	4.2 l/h (1.11 gal)	Kraftstoffqualität	Fueloil diesel ASTM
Verbrauch 75%	5.5 l/h (1.45 gal)	Art der Einspritzpumpe	Yakt-schiffssdieselmotor
Verbrauch 100%	7.6 l/h (2.01 gal)	Pumpenreglertyp	Mechanisch

Elektrik

Batteriespannung	12 V	Abstell-Magnetventil-Typ	ETR
Anlasser	2 kW	Einzelheiten der Lichtmaschine	50 A
Freie Masse	Optional	Schrank-Kit IP 65	Optional
SCO 11 doppelte Platte	Optional	Stromtransformatoren	Optional

Einzelheiten der Anlage

Auspuff-Schlauch (Innendiameter)	60 mm (2.36 in)	Max. Saughöhe des Dieselkraftstoffs	0.6 m (1.97 ft)
Wasserschlauch (Innendiameter)	32 mm (1.26 in)	Max. Salzwasser-Saughöhe	3.5 m (137.8 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)	8 mm (0.31 in)	Max. Temp. des Salzwassers	32 ° (89.6 °F)
Treibstoff-Rückl.-Schl.	- (- in)	Maximaler Installationswinkel (6)	15 °
Minimale Batteriekapazität	12 V 95 Ah		

Detailzeichnungen der Leiter

Fabrikat	Sincro	Cos Phi	0,8
Modell	SK160LA	Tropenfestigkeit	Ja
Reglertyp	BL4	Ansteuerungssystem	Brushless
Anzahl Pole	4	Präzision der Spannungsregelung (5)	1%
Art der Isolierung (4)	H	Art des Wechselstromgenerators	Synchron
IP-Schutz	23	Regeln	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Serienausstattung

Verlängerung der elektrischen Verkabelung um 4 m	SCO 5-Bedienfeld
Ölförderpumpe	Handbuch für den Besitzer und die Lichtmaschine
Starre Grundplatte	Verpackung
Silentblöcke	

Optionales Zubehör

Anti-Siphon-Paket (obligatorisch bei niedrigem Wasserstand des Generators)	Auspuffsystem
24 V Elektrosystem	Wasserfilter
Respekt-Paket (Kraftstoff- und Ölfilter, Laufrad, Riemen)	Bodenhähn
Trockenes Auspuffsystem	Startpaket

(4) Andere verfügbare Schutzvorrichtungen.

(5) Mit Last von 0 bis 100 %, Geschwindigkeitsvariation von -2 bis +5 %, linearen Faktor von 0,8 und Lastausgleich.

(6) In alle Richtungen

Für weitere Anforderungen kontaktieren Sie bitte die Verkaufsabteilung

SCO-Panel 11



Allgemeine Daten

LCD-Grafikdisplay mit Beleuchtung, 128 x 64 Pixel
Aggregatmessungen (siehe Display-Informationen)
Konfiguration durch Benutzer und Passwort geschützt
Betriebsstundenanzeige
Mehrsprachig
Ereignisprotokoll
Aggregateschutz (siehe Alarmmanagement)
Vorheizfunktion
D+ Vorerregungsklemme
Eingebaute SPS-Funktion
CAN-Bus-Informationen mit SAE J1939-Protokoll
Wartungsstundenkontrolle
Abmessungen 195 x 135 x 47 mm
Platinenschnitt 172 x 112 mm
Gewicht 450 g

Alarmverwaltung

Abschaltung (SD)
Niedrige/Hohe Geschwindigkeit
Überlastung*
Kurzschluss*
Überstrom*
Hohe/Niedrige Spannung
Hohe/Niedrige Frequenz
Not-Aus
Warnungen (WRN)
Hohe Motorkühlmitteltemperatur
Niedriger Öldruck
Hohe/Niedrige Batteriespannung
Wartungshinweis
Sensorfehlererkennung (FLS)
MCU-Alarm

Betriebsarten

Modus AUS
Modus MAN (Manueller Motorstart/-stopp)

Netzteil

Spannungsversorgung 12/24 DC mit Absicherung
Stromverbrauch 80mA (12V) oder 51 (24V)

Betriebsbedingungen

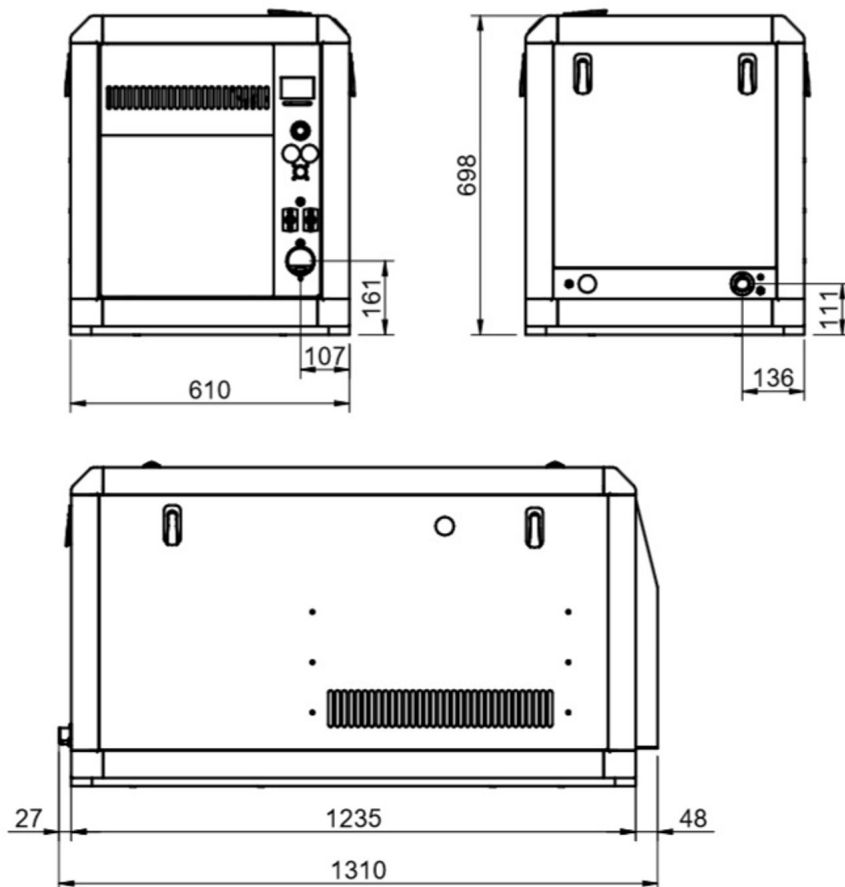
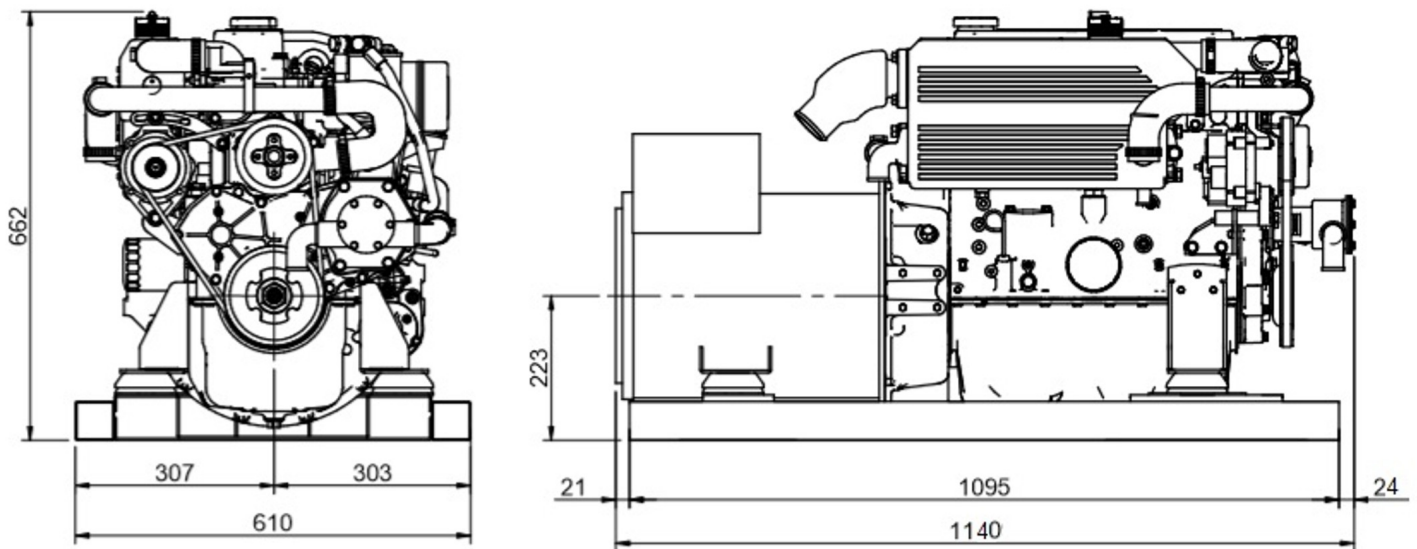
Betriebstemperatur -20+70 °C
Luftfeuchtigkeit 95 % ohne Kondensation
Schutzart der Frontplatte IP65
Normkonformität
EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm; 25÷100 Hz / 4.0 g)
EN 60068-2-30:2005 25/55°C, RH 95%, 48h
EN 60529 (Frontplatte IP65, Rückseite IP20)

Bildschirminformationen

Messung
Spannung L1-L3 (V)
Frequenz (Hz)
Öldruck (bar)
Kühlmitteltemperatur (°C)
Batteriespannung (V)
RPM
Leistung* (kW)
Scheinleistung* (kVA)
Stromstärke* (A)
Leistungsfaktor*
Verlaufsspeicher
Alarmhistorie

Modus AUT (Automatischer Motorstart/-stopp)

Abmessungen



Vertragshändler



Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet soleadvantage.com. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Ankündigung. Nichtvertragliche Informationen.

CERTIFIED
ISO 9001

