

ZESTAWY PRODUKCYJNE

30 GTA/GTAC

Trójfazowy

Dane ogólne

Maksymalna moc (2)	24 kW (30 kVA)	Intensywność	480/277 V
Prime Power (3)	21.8 kWe	Natężenie prądu	36.1 A
Częstotliwość	60 Hz	Fazy	3

Wymiary i waga

Całkowita długość bez kabiny	1140 mm	Całkowita długość kabiny	1310 mm
Całkowita szerokość bez kabiny	610 mm	Całkowita szerokość kabiny	610 mm
Całkowita wysokość bez kabiny	662 mm	Całkowita wysokość kabiny	698 mm
Masa sucha bez kabiny	351 Kg	Masa sucha z kabiną	412 Kg

Silnik

Producent silnika podstawowego	Mitsubishi	Średnica	88 mm (3.46 in)
Model	MINI-63	Kariera	103 mm (4.06 in)
Człowiek	Diesel, 4 Razy	Stosunek sprężania	22:1
RPM motor	1800	Układ wtryskowy	Mechaniczne i pośrednie
Liczba cylindrów	4	System dolotowy	Naturalne ssanie
Całkowite przesunięcie	2505 cc	Obudowa koła zamachowego SAE	SAE 4
Rodzaj oleju	SAE 15W40	Pojemność chłodziwa	9.5 L (2.51 gal)
Pojemność oleju	6.5 L (1.72 gal)	Kierownica	SAE 7 1/2
Moc (1)	27.2 kW (36.99 CV)	Przepływ chłodziwa	65 l/min (17.17 gal/m)
Przepływ wody słonej	45 l/min (11.89 gal/m)	Przepływ powietrza dolotowego	2.1 m3/m
Rodzaj wydechu	Mokre kolanko wydechu	Ochrona paska	Fakultatywny

(1) Typowe warunki zgodnie z normami ISO 3046 (ciśnienie barometryczne 100 kPa, wilgotność względna 30% i temperatura 25 °C).

(2) Maksymalna moc: moc dostarczana przy maksymalnej pojemności grupy

(3) Prime Power: moc znamionowa zgodnie z ISO 3046, ISO 8528-1. 10% pojemności przeciążenia przez jedną godzinę co 12 godzin.
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

Szczegóły systemu paliwowego

Zużycie 25%	2.9 l/h (0.77 gal)	Rodzaj paliwa	Diesel
Zużycie 50%	4.2 l/h (1.11 gal)	Jakość paliwa	ASTM Olej napędowy Olej opałowy
Zużycie 75%	5.5 l/h (1.45 gal)	Rodzaj pompy wtryskowej	Online
Zużycie 100%	7.6 l/h (2.01 gal)	Rodzaj regulatora pompy	Mechanik

System elektryczny

Napięcie akumulatora	12 V	Rodz. zaw. stop elektromagn.	ETR
Rozruch silnika	2 kW	Prądnicą	50 A
Wolna masa	Fakultatywny	Zestaw szaf IP 65	Fakultatywny
SCO 11 podwójny panel	Fakultatywny	Przekładniki prądowe	Fakultatywny

Szczegóły instalacji

Średnica wewnętrzna rury wydechowej	60 mm (2.36 in)	Maks. wysokość ssania oleju napędowego	0.6 m (1.97 ft)
Średnica wewnętrzna rury wody morskiej	32 mm (1.26 in)	Maks. wysokość ssania wody słonej	3.5 m (137.8 in)
Średn. wewn. przewodu ssącego oleju napęd.	8 mm (0.31 in)	Maks. temp. woda słona	32 ° (89.6 °F)
Średn. wewn. przewodu powr. oleju napęd	- (- in)	Maksymalny kąt montażu (6)	15 °
Minimalna pojemność akumulatora	12 V 95 Ah		

Szczegóły prądu zmiennego

Marka	Sincro	Cos Phi	0,8
Model	SK160LA	Tropikalny	Tak
Typ regulatora	BL4	System wzbudzenia	Brushless
Liczba biegunów	4	Dokładność regulacji napięcia (5)	1%
Rodzaj izolacji (4)	H	Rodzaj prądu zmiennego	Synchroniczny
Ochrona IP	23	Normy	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3

Podstawowe wyposażenie

Przedłużenie przewodów elektrycznych o długości 4 m	SCO 5
Pompa do ekstrakcji oleju	Panel sterowania Instrukcja obsługi i alternatora
Sztywna ławka	Pakowania
Mocowania antywibracyjne	

Opcjonalne akcesoria

Pakiet antysyfonowy (obowiązkowy, jeśli w generatorze jest mało wody)	Chłodzenie stępki (suchy wydech lub mokry wydech)
Instalacja elektryczna 24 V	Rurka iniekcyjna o podwójnych ściankach i zestaw alarmowy
Pakiet Respect (filtry paliwa i oleju, wirnik, pasek)	Alarm niskiego poziomu płynu chłodzącego
Suchy układ wydechowy	Filtr dekantera wody/oleju napędowego
Mokry układ wydechowy	Separator wody/dymu
Filtry do wody	Węże do oleju napędowego
Krany dolne	Węże wydechowe
Pakiet startowy	Węże do słonej wody

(4) Dostępne inne zabezpieczenia.

(5) Przy obciążeniu od 0 do 100%, zmiana prędkości od -2% do +5%, współczynnik mocy 0,8 i zrównoważone obciążenie.

(6) We wszystkich kierunkach

W przypadku innych wymagań skontaktuj się z działem sprzedaży

SCO Panel 11



Opis ogólny

Wyświetlacz LCD ze światłem, 128 x 64 pikseli
Wartości agregatów prądowórczych (patrz Informacje o wyświetlaczu)
Konfiguracja zabezpieczona nazwą użytkownika i hasłem
Wskaźnik godzin pracy
Wielojęzyczny
Dziennik historii zdarzeń
Zabezpieczenia agregatu prądowórczego (patrz zarządzanie alarmami)
Funkcja podgrzewania
D+
Terminal wstępnego wzbudzenia Magistrala CAN z protokołem SAE J1966 dla ECU
Kontrola czasu konserwacji
Wymiary 195 x 135 x 47 mm
Cięcie paneli 172 x 112 mm
Waga 450 g

Zarządzanie alarmami

Wyłączenie (SD)
Niska/Wysoka Prędkość
Przeciążenie*
Zwarcie*
Nadprąd*
Wysokie/Niskie Napięcie
Wysoka/Niska Częstotliwość
Awaryjne Zatrzymanie
Ostrzeżenia (WRN)
Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika
Niskie ciśnienie oleju
Wysokie/Niskie Napięcie Baterii
Ostrzeżenie o konserwacji
Wykrywanie awarii czujników (FLS)
Alarm MCU

Tryby pracy

Tryb WYŁĄCZONY	Tryb AUT (Auto start/stop silnika)
Tryb MAN (ręczny start/stop silnika)	

Zasilacz

Zasilanie bateryjne 12/24 V DC z bezpiecznikiem
Pobór prądu: 80mA (12V) lub 51 (24V)

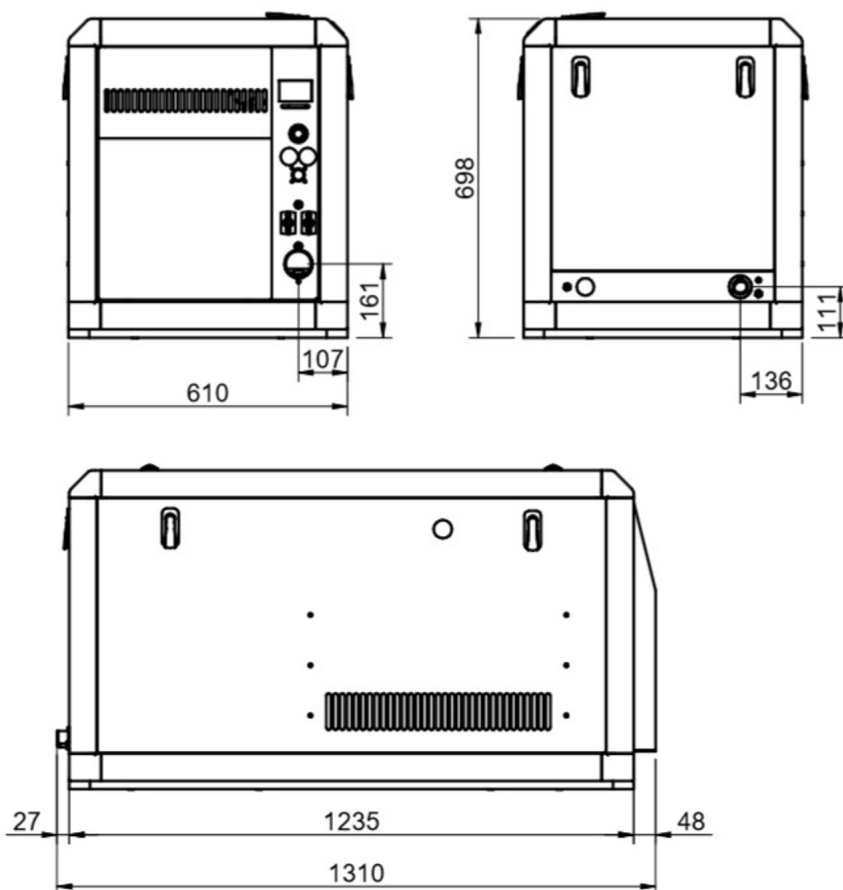
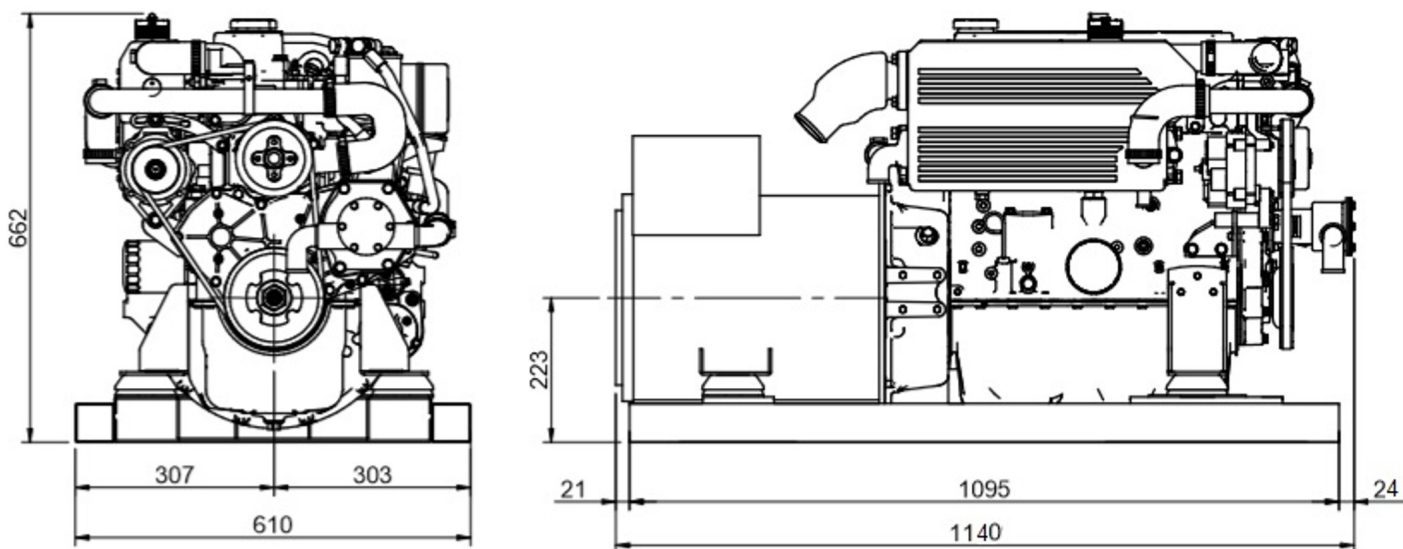
Warunki pracy

Temperatura pracy -20+70 °C
Wilgotność: 95% bez kondensacji
Stopień ochrony IP65
Norma zgodności
EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm; 25÷100 Hz / 4,0 g)
EN 60068-2-30:2005 25/55°C, wilgotność względna 95%, 48 godzin
EN 60529 (panel przedni IP65, tył IP20)

Informacje na ekranie

Pomiar
Napięcie L1-L3 (V)
Częstotliwość (Hz)
Ciśnienie Oleju (bar)
Temperatura Płynu Chłodzącego (°C)
Napięcie Baterii (V)
RPM
Moc* (kW)
Moc Pozorna* (kVA)
Prąd* (A)
FP*
Rejestr Historii
Historia Alarmów

Wymiary



Szczegółowe rysunki, broszury i instrukcje są dostępne na stronie soleadvance.com.
Specyfikacje techniczne i prezentacja mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.
Informacje niekonwencjonalne.

CERTIFIED
ISO 9001



Autoryzowany dealer