GROUPES ÉLECTROGÈNES

85 GT/GTC TAC

Triphasé

Données générales

Puissance maximale (2)	74.8 kWe (93.5 kVA)	**Tension d'alimentation**	400 V
Puissance première (3)	68 kWe (85.0 kVA)	**Ampérage**	134.96 A
Fréquence	50 Hz	**Phases**	3

Dimensions et poids

Longueur totale sans cocon	1773 mm	**Longueur totale avec cocon**	2138 mm
Largeur totale sans cocon	899 mm	**Largeur totale avec cocon**	865 mm
Hauteur totale sans cocon	970 mm	**Hauteur totale avec cocon**	1048 mm
Poids sec sans cocon	998 Kg	**Poids secs avec cocon**	1110 Kg

Moteur

Fabricant du moteur base	Deutz	**Diamètre**	108 mm (4.25 in)
Modèle	SDZ-109E	**Course**	130 mm (5.12 in)
Type	Diesel, 4 temps	**Taux de compression**	19:1
Tr/min moteur	1500	**Système d´injection**	-
Nombre de cylindres	4	**Système d´admission**	Turbocompresseur
Cylindrée totale	4764 cc	**SAE flasque du volant**	SAE 2
Type d´huile	SAE 15W40	**Capacité de refroidissement**	17.5 L (4.62 gal)
Capacité d´huile	11 L (2.91 gal)	**Volant**	SAE 11 1/2
Puissance (1)	80.5 kW (109.48 CH)	**Débit de refroidissement**	141.45 l/min (37.37 gal/m)
Débit d´eau de mer	107.43 l/min (28.38 gal/m)	**Débit d´air d´admission**	5.5 m3/m
Type de échappement	Coude d´échappement humide	**Protecteur courroie**	Inclus
Conformité des émissions	Pas d'émissions		

(1) Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).
(2) Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe
(3) Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

Détails du système d´alimentation de carburant

Consommation 25%	6 l/h (1.59 gal)	**Type de carburant**	Diesel
Consommation 50%	10.5 l/h (2.77 gal)	**Qualité de carburant**	Fueloil diesel ASTM
Consommation 75%	15.6 l/h (4.12 gal)	**Type de pompe d´injection**	Individuel
Consommation 100%	21.3 l/h (5.63 gal)	**Type de régulateur de pompe**	Électronique

Système électrique

Tension d´alimentation	24 V	**Type de solénoïde d´arrêt**	ETS
Démarreur	4 kW	**Alternateur**	35 A
Masse libre	Inclus	**Kit armoire IP 65**	Optionnel
SCO 11 double panneau	Optionnel	**Transformateurs de tension**	Optionnel

Détails d´installation

Diamètre intérieur tuyau d´échappement	90 mm (3.54 in)	**Hauteur max. d´aspiration diesel**	1.3 m (4.27 ft)
Diamètre intérieur tuyau d´eau de mer	42 mm (1.65 in)	**Hauteur max. d´aspiration d´eau de mer**	4 m (157.48 in)
Diamètre intérieur tuyau d´aspiration diesel	G3/8	**Température max. de l´eau de mer**	32 ° (89.6 °F)
Diamètre intérieur tuyau de retour diesel	G3/8	**Angle maximal d´installation (6)**	10 °
Capacité de batterie minimale	24 V 90 Ah		

Détails d´alternateur

Marque	Meccalte	**Cos Phi**	0,8
Modèle	ECP34 1S 4 C	**Tropicalisé**	Oui
Type de régulateur	DSR	**Système d´excitation**	Brushless
Nombre de pôles	4	**Régulation précise de la tension (5)**	0,01
Type d´isolation (4)	H	**Type d´alternateur**	Synchrone
Protection IP	23	**Normes**	EN60034-1, IEC 60034-1

Équipement standard

Isolé de masse	Protection des courroies
Tuyau d´injection à double paroi et alarme de fuite de carburant	Kit spray Stop
Kit double filtre à combustible	Capteurs certifiés par la société de classification
Tableau de bord pour moteur CO-40	Support renforcé et silentblocks
Régulateur électronique	Extension de câblage de 6 mètres
Actionneur électronique	Emballage
Documentation : manuel, test de l´équipement, déclaration de conformité	Pompe d´extraction d´huile

Accessoires optionnels

Kit anti-siphon obligatoire si le générateur se trouve sous la ligne de flottaison	Refroidissement de la quille pour l´échappement sec et humide
Système électrique du moteur 24 V	Régulateur électronique
Kits de service : filtres, pompe à eau salée, roue, courroie d´alternateur,...	Actionneur électrique
Système d´échappement sec	Tuyau d´échappement
Système d´échappement	

(4) Autres protections disponibles
(5) Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.
(6) Dans toutes les directions
S´il vous plaît, pour autres exigences contactez avec le département des ventes

Panneau COMAP SCO 40

Caractéristiques générales

- Contrôle, surveillance et protection des moteurs marins
- (signal de l´alternateur non inclus)
- Pour les moteurs auxiliaires, de secours, portuaires et de propulsion
- Module ID-RPU redondant avec fonctions de sécurité
- activées en mode buck up

Gestion d´alarme

- 1 entrée d´arrêt d´urgence
- 5 entrées d´alarme d´urgence
- 1 entrée RPM
- Sortie d´alarme et d´avertissement avec arrêt d´urgence
- Sorties du solénoïde d´arrêt et du solénoïde de carburant
- Alimentation électrique redondante
- Détection de rupture de câble

Mesures de l´alternateur

- Boîtier monté sur panneau frontal de 180 x 120 mm
- Poids 800 g
- Écran LCD rétro-éclairé noir de 128x64 pixels de résolution
- avec icônes et graphiques à barres
- Indicateurs d´état DEL / Test de lampe
- Protection du panneau frontal IP65

Rallonge

- Pression d´huile (bar)
- Température d´huile (°C)
- Température du liquide de refroidissement (°C)
- Pression du liquide de refroidissement (bar)
- Tension de la batterie (V)
- RPM
- Registre des événements

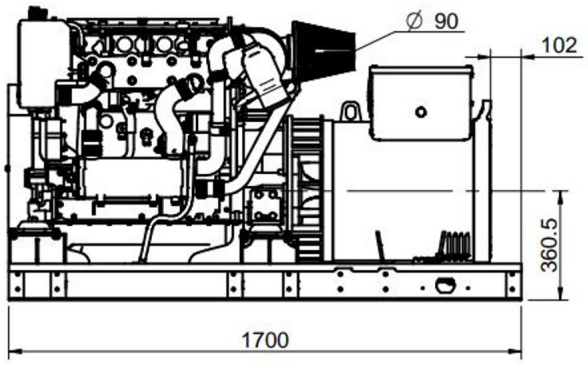
Caractéristiques du panneau Inteligen200

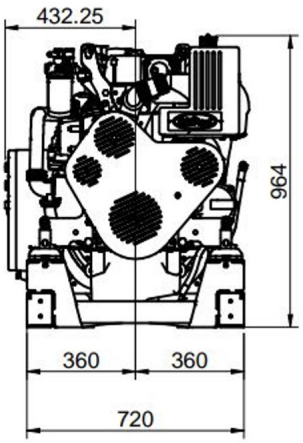
- Température élevée du liquide de refroidissement
- Température élevée de l´huile
- Fuites de carburant
- Basse pression d´huile
- Basse pression du liquide de refroidissement
- Survitesse
- Arrêt d´urgence
- Basse tension de la batterie
- Avertissement de maint

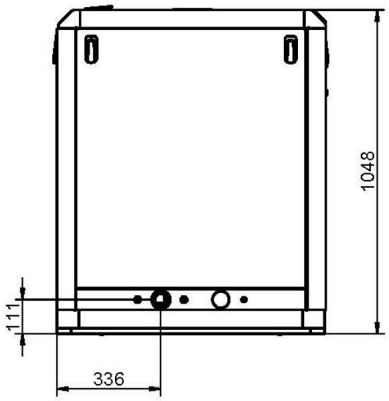
Équipement en option

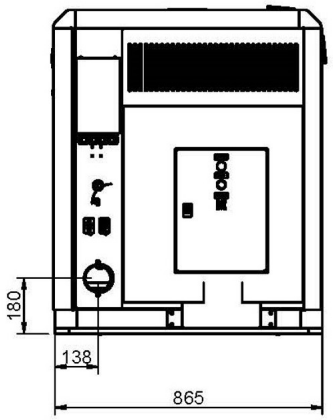
Alimentation nominale 24 VCC	0,34 A à 8 VCC 0,12 A à 24 VCC 0,09 A à 36 VCC
Plage d´alimentation 6 - 36 VCC	Tolérance de mesure de la tension de la batterie 2 % à 24 V
Consommation de courant (selon la tension d´alimentation)	Cycle de vie de la

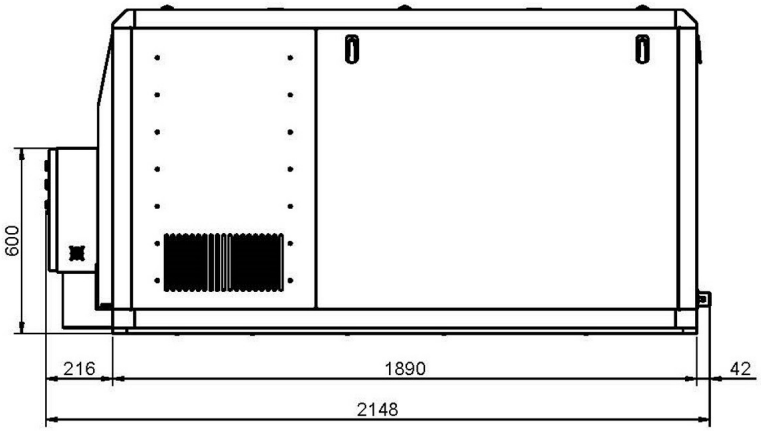
Dimensions











Distributeur autorisé

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web soleadvance.com.
Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis.
Information non contractuelle.