

MOTORES

Solé Diesel

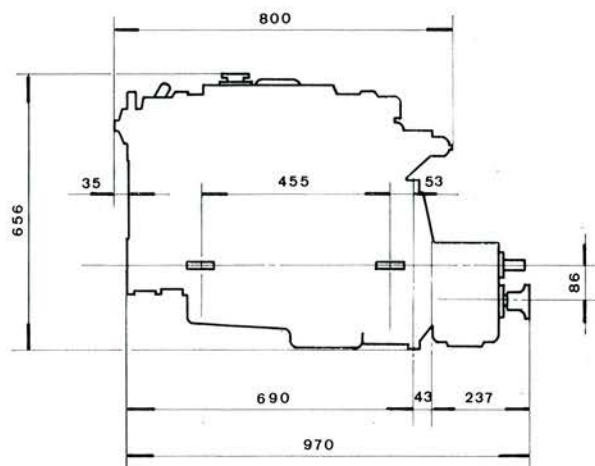
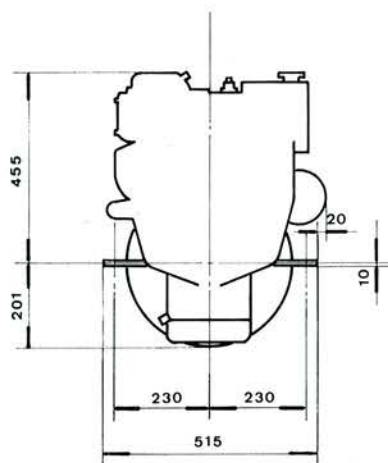


MARINOS
Y
AUXILIARES

MOTOR **PERKINS** MARINIZADO por **SOLE, S.A.**



Mod. 4.108 SMP
46/37 H.P.



CARACTERISTICAS

TIPO

Motor Diesel marino: 4.108, de 4 cilindros en línea y cuatro tiempos.
Diámetro interior: 79,37 mm.
Carrera: 88,9 mm.
Cilindrada: 1.753 cc.
Relación de compresión: 22:1.
Orden de encendido: 1-3-4-2.
Ciclo: 4 tiempos.

RENDIMIENTO

Potencia máxima intermitente 46 Hp. a 3.600 r.p.m.
Potencia máxima continua 37 Hp. a 3.000 r.p.m.

PESO

Con inversor reductor SMP 255 Kgs.

SISTEMA DE COMBUSTION

Sistema de pre-combustión Perkins «H».

TIPO DE DISTRIBUCION

Engranajes helicoidales.

SISTEMA DE REFRIGERACION POR INTERCAMBIADOR DE CALOR

Circulación de agua dulce mediante bomba centrífuga ac-

tionada por correa. Circulación de agua de mar mediante bomba autocebadora de propulsión positiva.

EQUIPO DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

Bomba de combustible de tipo rotativo con regulador mecánico.

ANGULO DE INSTALACION DEL MOTOR

Angulo máximo estático de 17º, que permite una inclinación de 3º más en marcha.

INVERSOR

Inversor mecánico SMP. Reducciones 1,5:1 - 2:1 y 2,50:1.

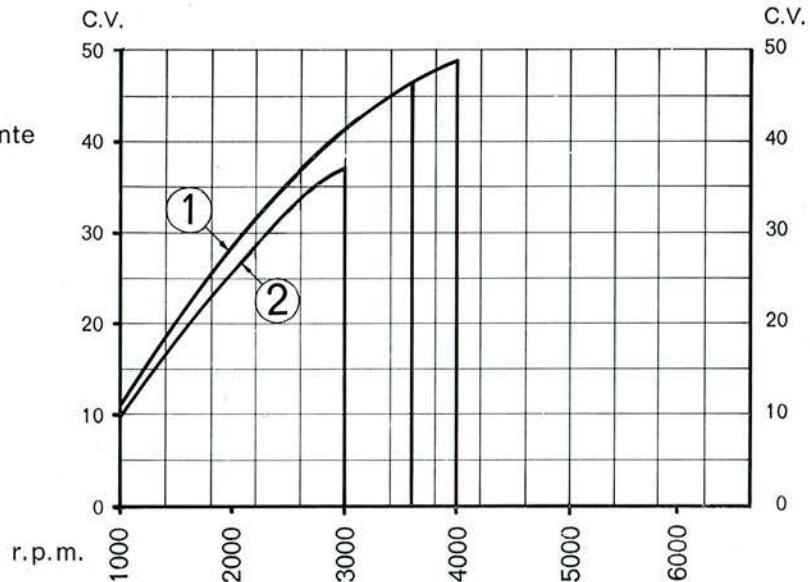
REFRIGERACION DEL ACEITE

Por agua de mar mediante un circuito para el aceite del motor.

EQUIPO ELECTRICO

Equipo de 12 voltios. Alternador 35 A.

- ① Régimen intermitente
- ② Régimen continuo



SOLÉ, S.A. SUC. DE VDA. DE ENRIQUE SOLÉ

FABRICACION DE MOTORES *Solé Diesel*
INDUSTRIALES, MARINOS, AGRICOLAS Y MAGUINARIA

Cra. Martorell a Gelida, Km. 2 - Tel. 775 14 00 (4 lín.) - Telegr. Enrisole - Télex 50168 SODI-E
Apartado 15

MARTORELL (BARCELONA)

MOTORES
Solé Diesel

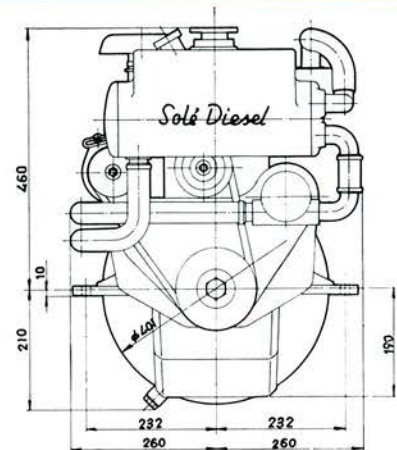
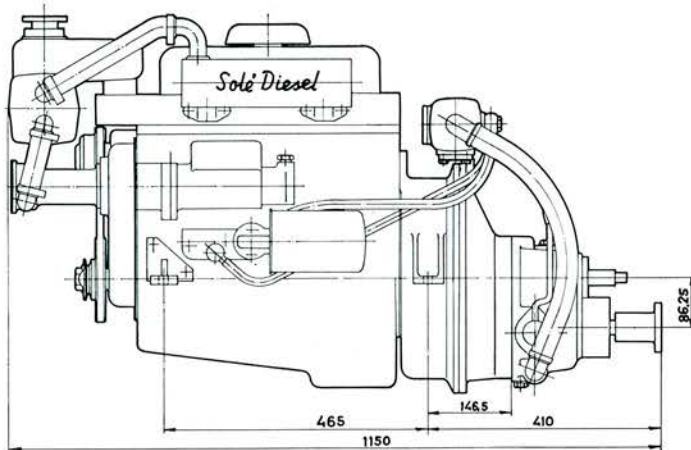
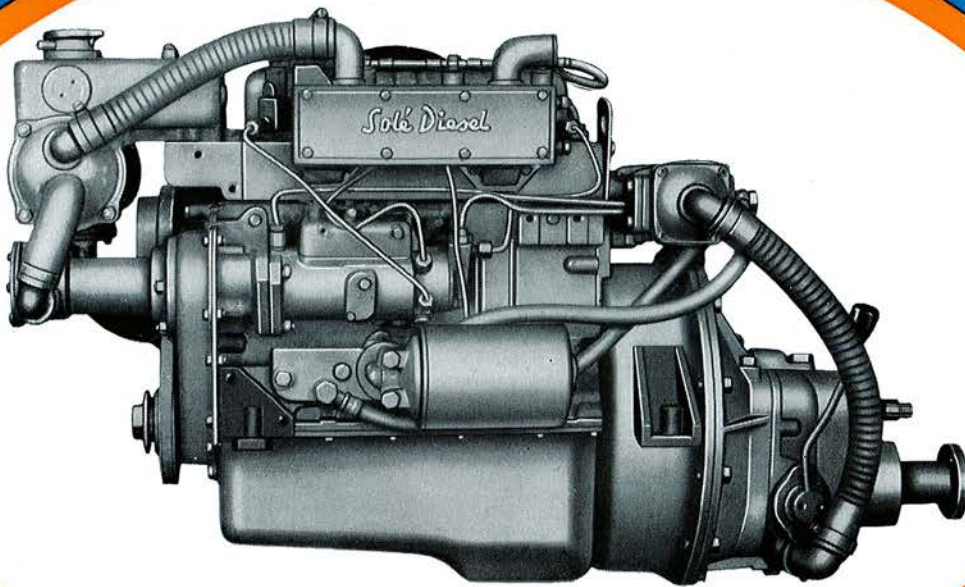


MARINOS
Y
AUXILIARES

MOTOR **PERKINS** MARINIZADO por **SOLÉ, S.A.**



Mod. 4.108 SP
46/37 H.P.



CARACTERISTICAS

TIPO

Motor Diesel marino: 4-108, de 4 cilindros en línea y cuatro tiempos.
Diámetro interior: 79,37 mm.
Carrera: 88,9 mm.
Cilindrada: 1.753 cc.
Relación de compresión: 22:1.
Orden de encendido: 1-3-4-2.
Ciclo: 4 tiempos.

RENDIMIENTO

Potencia máxima intermitente 46 Hp. a 3.600 r.p.m.
Potencia máxima continua 37 Hp. a 3.000 r.p.m.

PESO

Con inversor reductor S.P. 311 Kgs.

SISTEMA DE COMBUSTION

Sistema de pre-combustión Perkins "H".

TIPO DE DISTRIBUCION

Engranajes helicoidales.

SISTEMA DE REFRIGERACION POR INTERCAMBIADOR DE CALOR

Circulación de agua dulce mediante bomba centrífuga ac-

tionada por correa. Circulación de agua de mar mediante bomba autocebadora de propulsión positiva.

EQUIPO DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

Bomba de combustible de tipo rotativo con regulador mecánico.

COLECTOR DE ESCAPE

Colector de hierro fundido refrigerado por circulación de agua exterior.

ANGULO DE INSTALACION DEL MOTOR

Angulo máximo estático de 17°, que permite una inclinación de 3° más en marcha.

INVERSOR

Inversor mecánico S.P. reductor 2:1.

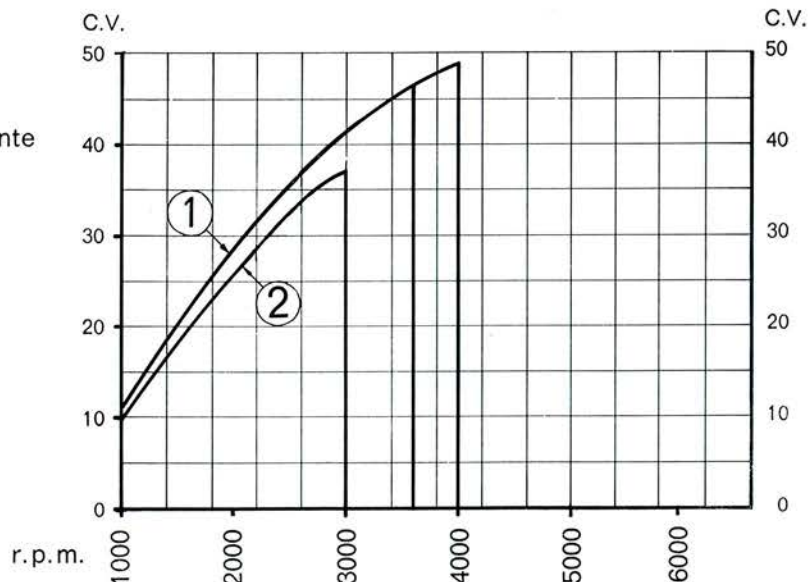
REFRIGERACION DEL ACEITE

Por agua de mar mediante un circuito para el aceite del motor.

EQUIPO ELECTRICO

Equipo de 12 voltios.

- ① Régimen intermitente
- ② Régimen continuo



SOLÉ, S.A. SUC. DE VDA. DE ENRIQUE SOLÉ
FABRICACION DE MOTORES *Solé Diesel*
INDUSTRIALES, MARINOS, AGRICOLAS Y MAGUINARIA

Cra. de Martorell a Gelida, Km. 2 - Telef. 875 14 00 (4 líneas) - Telegr. Enrisole - Apart. 15
MARTORELL (BARCELONA)

MOTORES

Solé Diesel

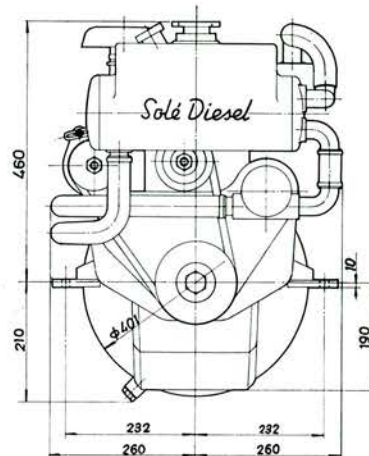
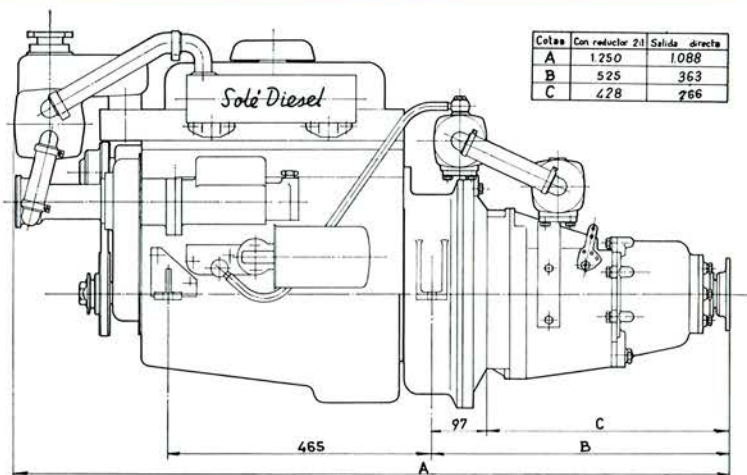
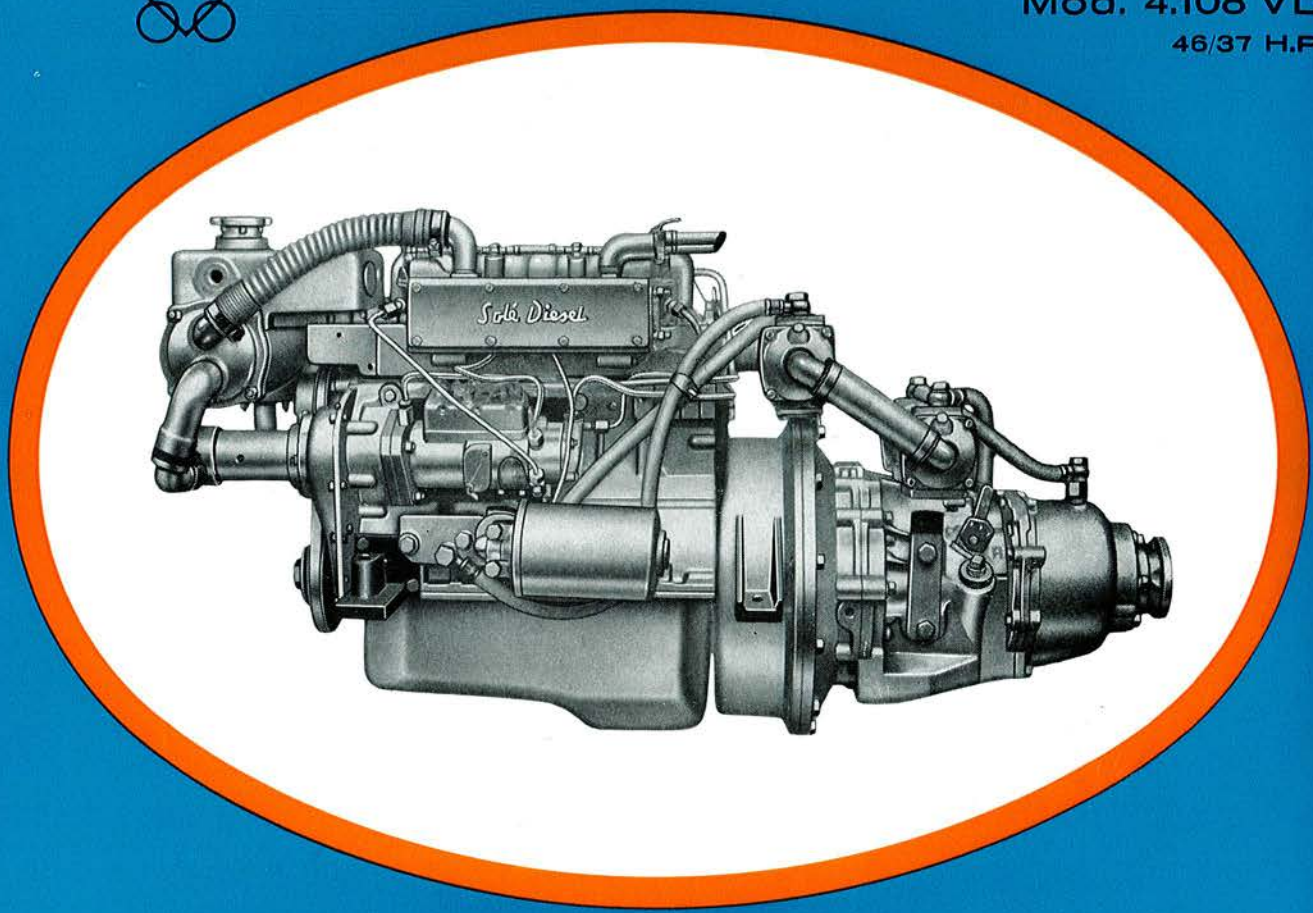


MARINOS
Y
AUXILIARES

MOTOR **PERKINS** MARINIZADO por **SOLÉ, S.A.**



Mod. 4.108 VD
46/37 H.P.



CARACTERISTICAS

TIPO

Motor Diesel marino	4108	de 4 cilindros en línea y a 4 tiempos.
Diámetro interior	79,37	mm.
Carrera	88,9	mm.
Cilindrada	1.753	cc.
Relación de compresión	22:1	

RENDIMIENTO

Potencia máxima intermitente	46 Hp.	a 3.600 r.p.m.
Potencia máxima continua	37 Hp.	a 3.000 r.p.m.

PESO

Con transmisión directa	326 Kgs.
Con reducción 2:1	348 Kgs.

SISTEMA DE COMBUSTION

Sistema de pre-combustión Perkins «H».

TIPO DE DISTRIBUCION

Engranajes helicoidales.

SISTEMA DE REFRIGERACION POR INTERCAMBIADOR DE CALOR

Circulación de agua dulce mediante bomba centrífuga ac-

cionada por correa. Circulación de agua de mar mediante bomba autocebadora de propulsión positiva.

EQUIPO DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

Bomba de combustible de tipo rotativo con regulador mecánico.

COLECTOR DE ESCAPE

Colector de hierro fundido refrigerado por circulación de agua exterior.

ANGULO DE INSTALACION DEL MOTOR

Angulo máximo estático de 17°, que permite una inclinación de 3° más en marcha.

REFRIGERACION ACEITE

Por agua de mar mediante dos circuitos separados, uno para el motor y otro para el inversor.

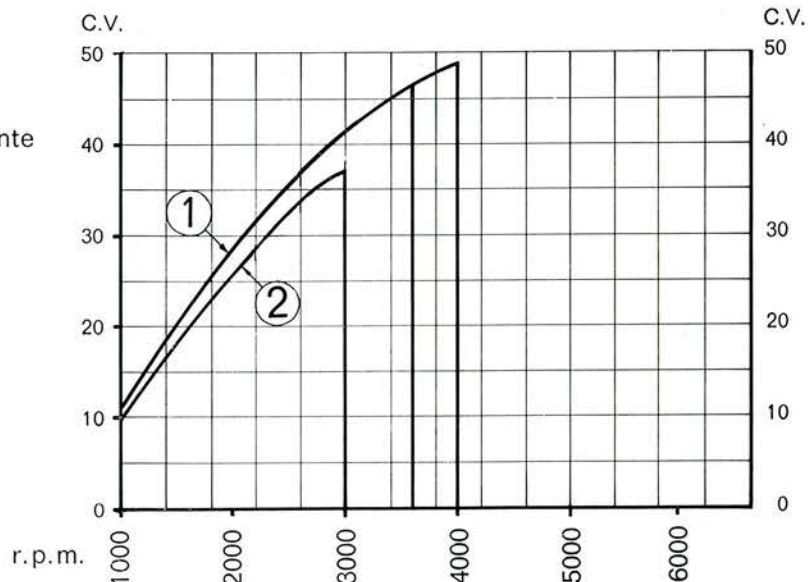
INVERSOR

Completamente hidráulico con suministro independiente de aceite. Tipo: Borg Warner 71CR.

EQUIPO ELECTRICO

Equipo de 12 voltios.

- ① Régimen intermitente
- ② Régimen continuo



SOLÉ, S.A.

SUC. DE VDA. DE ENRIQUE SOLÉ

FABRICACION DE MOTORES *Solé Diesel*
INDUSTRIALES, MARINOS, AGRICOLAS Y MAGUINARIA

Cra. de Martorell a Gelida, Km. 2 - Telef. 875 14 00 (4 líneas) - Telegr. Enrisolé - Apart. 15

MARTORELL (BARCELONA)