



## MOTORE MARINO

# SDZ-165

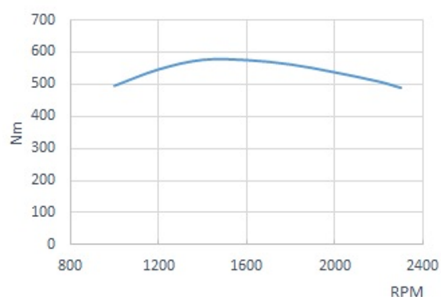
4 cilindri In linea 160.0 CV (118 kW) 2300 R. P. M.

### Caratteristiche generali

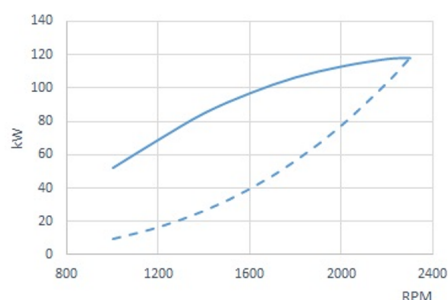
Produttore del motore di base	Deutz
Tipo	Diesel, 4 tempo
N° di cilindri	4, In linea
Impianto di ingresso	Turbocompresso
Alesaggio x Corsa	108 mm x 130 mm (4.25 in x 5.12 in)
Cilindrata totale	4764 cc
Rapporto di compressione	17,5:1
Potenza intermittenteSN_ (ISO3046/1)	160.0 CV (118 kW)
Potenza continua	144.0 CV (106.2 kW)
R. P. M.	2300
Impianto di iniezione	Meccanico e diretto
Motore di avviamento	24 V (4 kW)
Alternatore	55 A (24 V)
Angolo massimo in funzione	10 °
Senso di rotazione (visto dal lato del volante)	Antiorario
Impianto di raffreddamento	Scambiatore di calore ad acqua di mare e circuito chiuso del liquido refrigerante
Peso a secco senza inverter	555 Kg (1223.6 lb)
Diametro int. tubo acqua salata	42 mm (1.65 in)
Diametro int. tubo aspirazione gasolio	12 mm (0.47 in)
Diametro int. tubo ritorno gasolio	12 mm (1/2 in)
Diametro int. tubo di scarico	90 mm (3.54 in)
Certificazioni	-
Conformità alle emissioni	Nessuna emissione

### Curve prestazionali

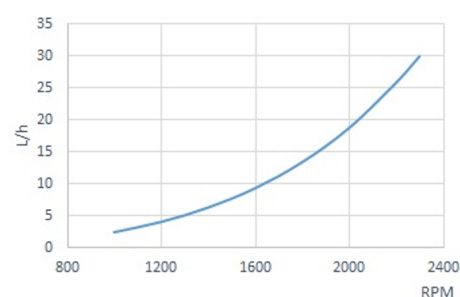
Coppia sull'albero motore



Potenza. Secondo ISO 3046/1



Consumo di carburante



## Pannello



Dimensioni: 255 x 160mm

### Pannello Standard

- Revolution counter with multifunction display
- Coolant temperature and oil pressure gauge
- Voltage indicator and battery charge fault
- High coolant temperature alarm
- Low oil pressure alarm
- Preheating indicator
- Front IP65 protection and anti-fog glass
- 5-position key

## Accessori

### Dotazione di serie

- Quadro strumenti SSG 30
- Prolunga del cablaggio elettrico da 4 m
- Pompa di aspirazione dell'olio
- Manuale del proprietario ed esploso

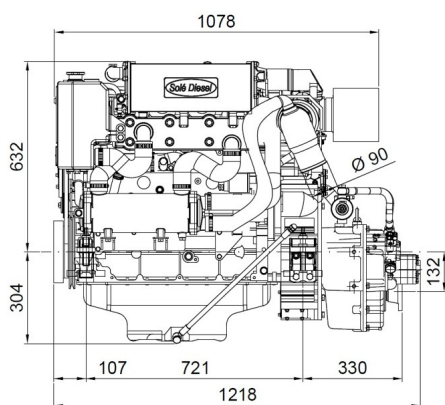
### Attrezzature e kit opzionali

- Twin instrument panel installation
- Twin alternator
- Earth isolated electrical system
- Dry exhaust system
- Keel cooling
- Power takeoff shaft or pulley
- Calorfier Connections
- Drivetrain: propeller, shaft, stern tube
- Water and fuel filters
- Water, exhaust and die

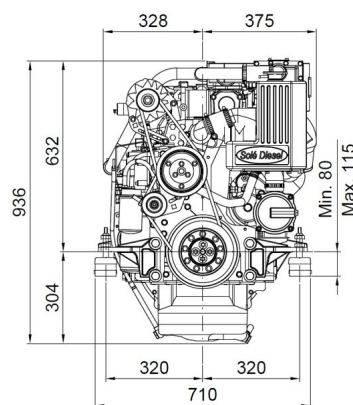
## Investitori

Modello	Tipo	° Uscita	Riduzioni (recesso)	Riduzioni (lavoro)	Peso motore con inverter
DMT-100HL	Hydraulic	0°	-	5.95:1	830 Kg (1829 Lbs)
DMT-100IV	Hydraulic	14°	-	2.12:1	715 Kg (1577 Lbs)
TM-170	Hydraulic	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1	639 Kg (1409 Lbs)
TM-200B	Hydraulic	0°	-	3.60:1-4.48:1	801 Kg (1767 Lbs)
TM-880A	Hydraulic	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1	618 Kg (1362 Lbs)
ZF 68 IV	Hydraulic	12°	1.56:1-2.00:1	-	626 Kg (1380 Lbs)

## Dimensioni



SDZ-165 24V Engine TM-170 2.04:1 Gbox.



Disegni dettagliati, brochure e manuali sono disponibili sul sito [soleadance.com](http://soleadance.com). Tutti i diritti riservati. Le specifiche tecniche e la presentazione sono soggette a variazioni e modifiche senza preavviso. Informazioni non contrattuali.



Distributore autorizzato