



www.solediesel.com

Panel de Control del Motor

Manual del operador

SVT 10

SVT 20

SVT 30

SVT 40

U_CTSVT_ES
Revisión 0

Sección 1 – Información General

Siguiendo nuestra política de calidad tecnológica, SOLÉ DIESEL aplica continuamente mejoras sobre los productos existentes con tal de mejorar la satisfacción del cliente y el rendimiento del motor. Los nuevos paneles SVT 10/20/30/40 son fruto este desarrollo.





Asimismo, aconsejamos dirigirse exclusivamente a nuestro Servicio de Asistencia para cualquier mantenimiento o intervención sobre el artículo y utilizar piezas y recambios originales. De lo contrario, SOLÉ S.A. QUEDARÁ INMEDIATAMENTE LIBRE DE CUALQUIER OBLIGACIÓN DE GARANTÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA.








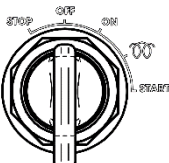
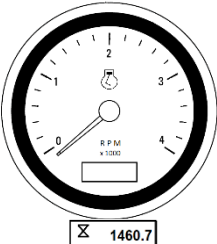
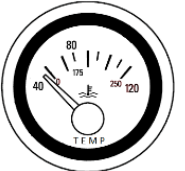
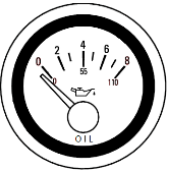
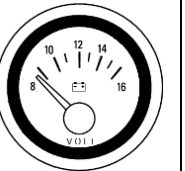
Introducción al SVT

La gama SVT se conforma por un conjunto de paneles de control y protección que se utilizan con motores propulsores. Cada unidad está diseñada para un uso fácil, tanto para el instalador como para el usuario final, con un grado de prestaciones a distintos niveles según el modelo.

Todos los paneles están identificados según el modelo que sean en la parte inferior a la izquierda (para modelo SVT 10 identificación está a la derecha).

PANEL	SVT 10	SVT 20	SVT 30	SVT 40
				
PLACA ELECTRONICA				
Testigo de precalentamiento	●	●	●	●
Alarma de batería	●	●	●	●
Alarma de alta temperatura	●	●	●	●
Alarma de baja presión aceite	●	●	●	●
LLAVE 5 POSICIONES				
Parada motor	●	●	●	●
Apagado del conjunto panel	●	●	●	●
Encendido del conjunto panel	●	●	●	●
Precalentamiento del motor	●	●	●	●
Arranque del motor	●	●	●	●
RELOJES				
Tacómetro (cuentarrevoluciones)	-	●	●	●
Termómetro	-	●	●	-
Manómetro	-	-	●	-
Voltímetro	-	-	●	-

Sección 2 – Partes del panel

PRECALENTAMIENTO		
	<p>El led se enciende cuando se alimenta a las bujías de precalentamiento. Se apaga tras unos segundos como aviso que el motor está listo para encenderse.</p> <p>NOTA: Este led sirve como aviso para el usuario, no actúa sobre motor. Las bujías de precalentamiento siguen funcionando aun cuando el led está apagado.</p>	
FALLO DE CARGA DE BATERÍA		
	<p>El led y el zumbador se encienden cuando el alternador no carga la batería.</p> <p>NOTA: Cuando el motor está apagado es normal que alternador no cargue y esta alarma esté funcionando.</p>	
ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE		
	<p>El led y el zumbador se encienden cuando la temperatura del refrigerante es demasiado elevada.</p> <p>NOTA: En funcionamiento normal del motor esta alarma nunca debería aparecer.</p>	
BAJA PRESIÓN DE ACEITE		
	<p>El led y el zumbador se encienden cuando la presión de aceite es demasiado baja.</p> <p>NOTA: Cuando el motor está apagado es normal que la presión del aceite sea baja y esta alarma esté funcionando.</p>	
ALTA TEMPERATURA DE AGUA SALADA		
	<p>Esta parte del panel está habilitada para instalar un led que se encienda cuando la temperatura del agua salada en la salida del circuito de refrigeración sea superior a los 70°C. Además, en caso de alarma, se encenderá el zumbador. Para ello es necesario instalar el kit alarma temperatura escape ref. 60900280.</p>	
LLAVE 5 POSICIONES		
	<p>La llave de contacto está conectada directamente con la batería (PIN 30) y, según la posición en que esté (STOP, OFF, ON, PRECALENTAMIENTO, START) la llave alimenta unos pins/terminales determinados donde se conectan los distintos dispositivos eléctricos.</p>	
TACÓMETRO Y CONTADOR DE HORAS		
	<p>El tacómetro indica las revoluciones del motor y está regulado para cada modelo de motor. Si el panel se usa para un motor distinto de los modelos Solé Diésel, el tacómetro deberá ser regulado (ver apartado 2.2.4).</p> <p>La pantalla situada en la parte inferior del reloj es el contador de horas de funcionamiento. Cuando el reloj de arena parpadea significa que está contando las horas, cuando se mantiene inalterado significa que no cuenta.</p>	
RELOJ DE VOLTAJE, TEMPERATURA DE REFRIGERANTE Y DE PRESION DE ACEITE		
		 <p>El termómetro indica la temperatura del refrigerante.</p> <p>El reloj de presión indica la presión del circuito de lubricación.</p> <p>El voltímetro indica el voltaje de la instalación eléctrica del motor, generado por el alternador.</p> <p>NOTA: Durante la fase de arranque, cuando la llave se encuentra en la posición ON y PRECALENTAMIENTO, el reloj muestra el voltaje de la batería, ya que, el alternador aún no está trabajando.</p>

Sección 3 – Ajustes

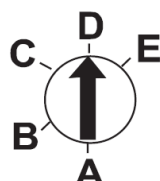
3.1. Regulación del tacómetro y cambio de bombilla

Los tacómetros suministrados como parte del panel vienen calibrados de fábrica. El usuario sólo deberá calibrar los tacómetros suministrados como recambios individuales.

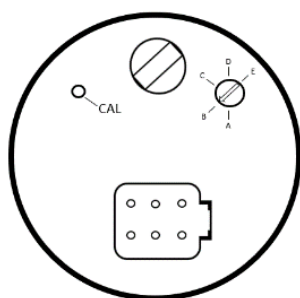
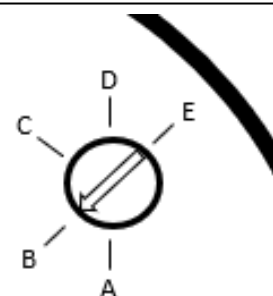
La regulación del tacómetro se lleva a cabo mediante el interruptor de la parte trasera. Para saber la posición de éste es necesario calcular la relación de la polea.

$$\text{Relación de la polea} = \frac{\text{Diámetro de la polea del cigüeñal}}{\text{Diámetro de la polea del alternador}}$$

Con el resultado de la relación de la polea, mediante la tabla (valor aproximado si no es exacto), girar el interruptor del tacómetro.

Alternator Poles Polos del alternador	12	Switch Position Posición del interruptor	Switch interruptor
Pulley Ratio Relación de la polea	1:01	A	
	1.5:1	B	
	2:01	C	
	2.5:1	D	
	3:01	E	

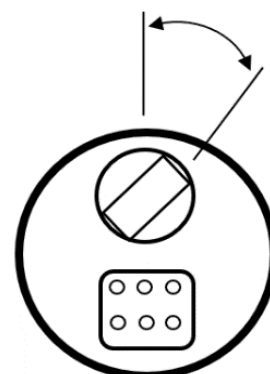
Interruptor del Tacómetro



Si la relación de la polea no es exactamente igual que la de la tabla, deberá finalizarse la regulación con el Calibrador (CAL). Inserte un destornillador plano pequeño en el calibrador (CAL) en la parte posterior del medidor. Cuidadosamente ajuste el mecanismo avanzando o retardando la aguja del medidor hasta que corresponda con la velocidad del motor.

3.2. Cambio de la bombilla

Desenroscar el tapón de la bombilla (parte trasera de los relojes) y cambiar la bombilla.



Sección 4 – Instalación

4.1. Panel de instrumentos estándar

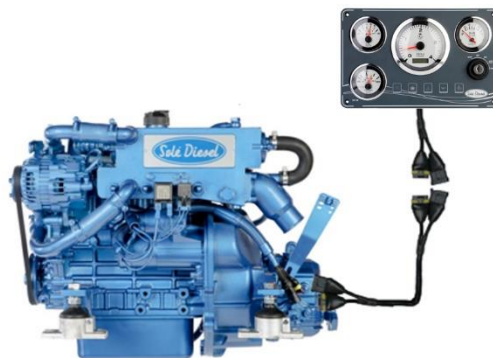
Siga estos pasos para instalar el panel:

1. Utilice la plantilla que se suministra junto con el panel para marcar los orificios donde se deberá atornillar el panel. Ver Sección 6 - Planos y plantillas de instalación
2. Fije el panel atornillándolo a través de los orificios situados en sus esquinas.



Todos los modelos SVT suministrados por Solé Diésel están adecuados para trabajar en ambientes húmedos y salinos. El instalador tiene la responsabilidad de proteger el panel de entrar en contacto con el agua. SOLÉ DIÉSEL NO SE HACE CARGO DE UNA AVERÍA CAUSADA POR UNA EXPOSICIÓN DIRECTA AL AGUA.

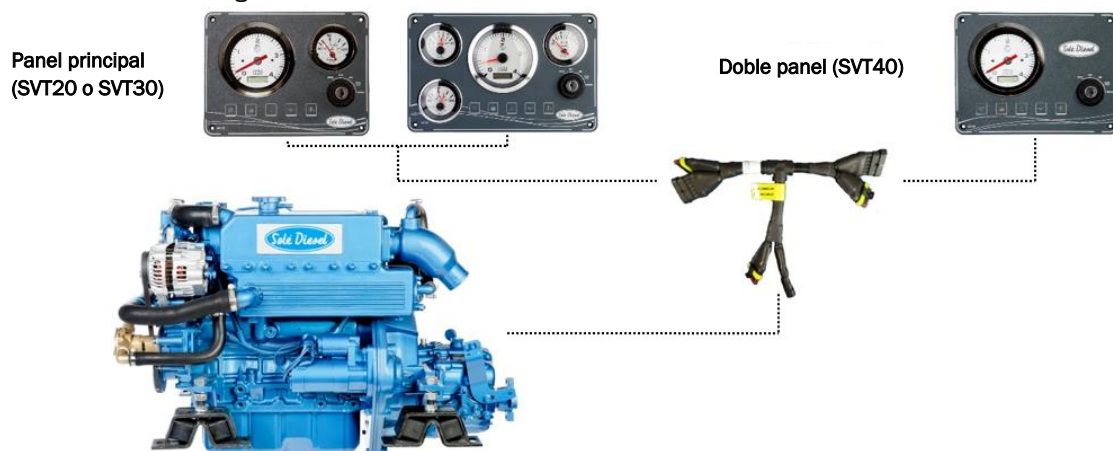
3. Conecte dos conectores SUPERSEAL del panel con los dos de la instalación del motor



4.2. Kit doble panel de instrumentos

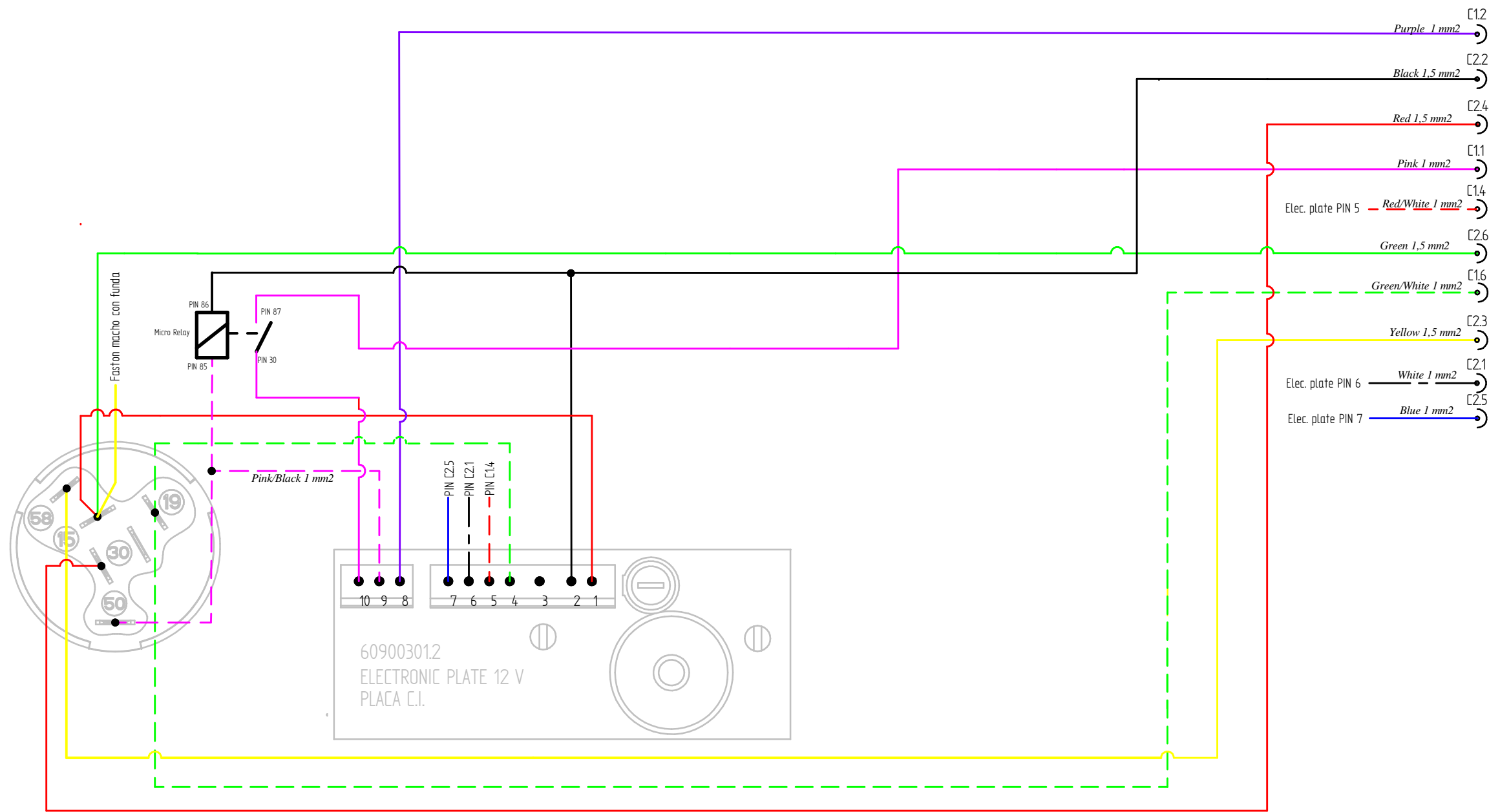
El kit doble panel de instrumentos permite controlar, arrancar y parar el motor desde los dos cuadros (panel principal SVT20 o SVT30 y doble panel SVT40).

Conectar la instalación del motor y las instalaciones de los cuadros al cableado en "T" tal como se muestra en la imagen inferior:

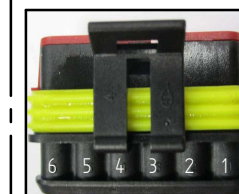


Es posible controlar, arrancar y parar el motor desde ambos paneles. Por ello, si usted arranca el motor con un panel y lo para con el otro, oirá una alarma que le recuerda que el panel con el que usted ha arrancado sigue en la posición de ON, por lo que debe posicionarse de nuevo en OFF.

Sección 5 – Diagramas eléctricos



Connector 1 (C.1)

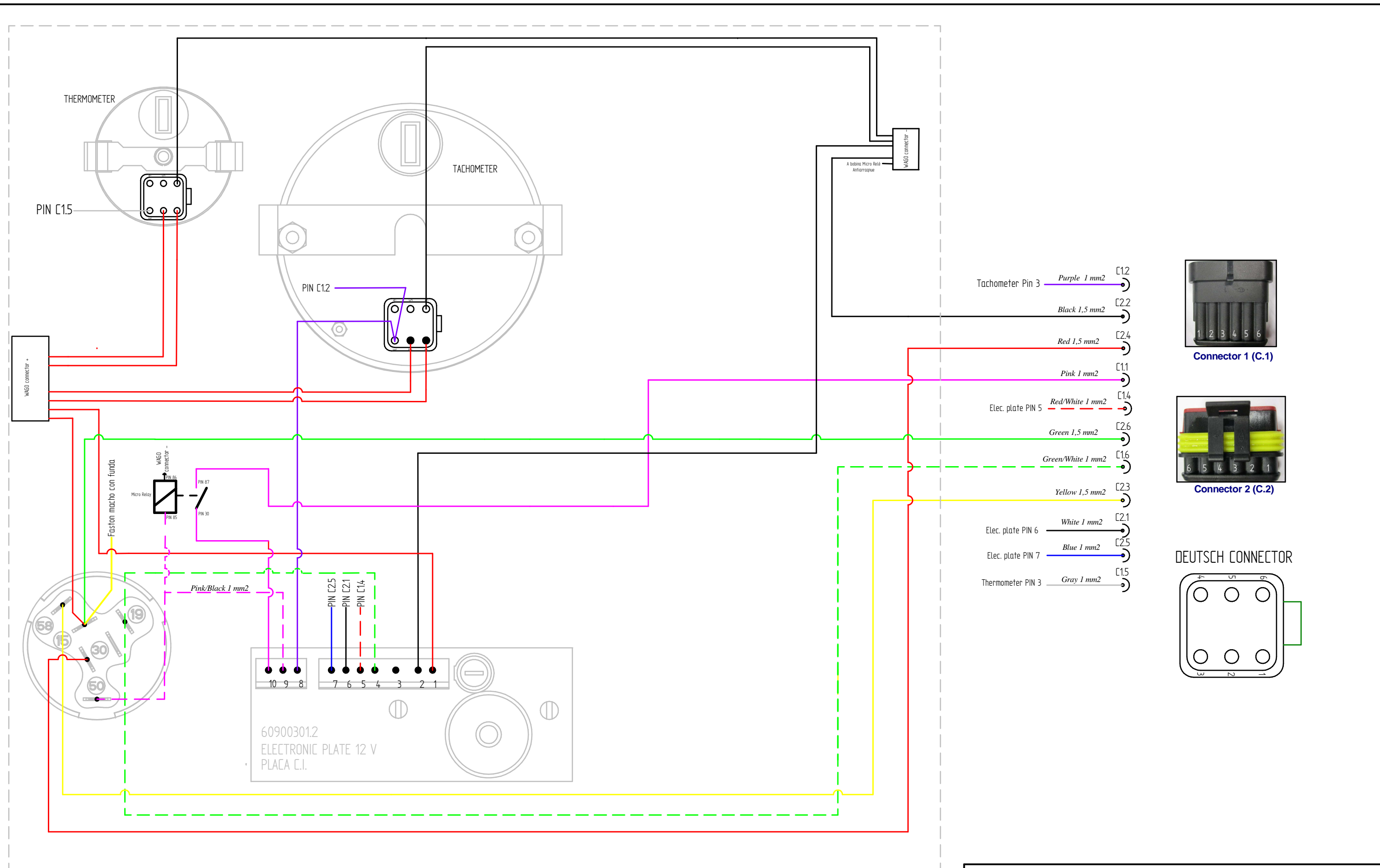


Connector 2 (C.2)

* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

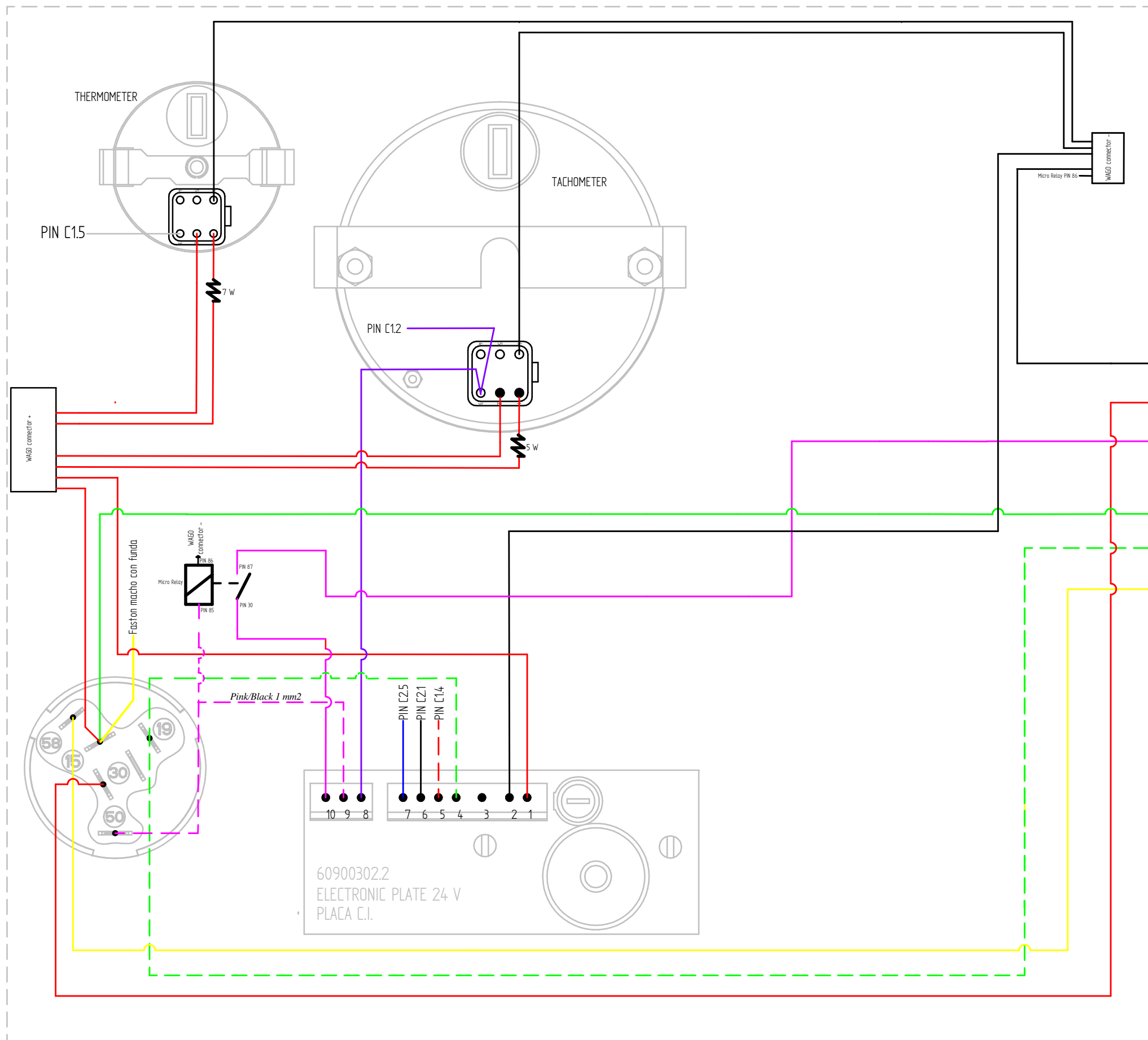
Inst. Posterior Panel SVT 10 12 V

DIBUJADO	VERIFICADO	FECHA CREACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN	PÁGINA
RUBEN D	S.SUBACH	17/02/2016	-/-	
SOLÉ, S.A.		60910010, 60910000		1 de 1

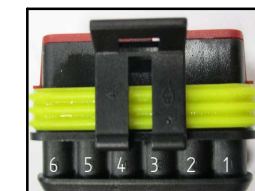


* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

Inst. Posterior Panel SVT 20 12 V				
DIBUJADO RUBEN D.	VERIFICADO S.SUBACH	FECHA CREACIÓN 17/02/2016	ÚLTIMA REVISIÓN -/-	PÁGINA
SOLÉ, S.A.		60910012		1 de 1

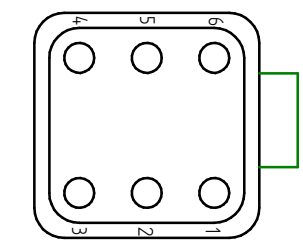


Connector 1 (C.1)



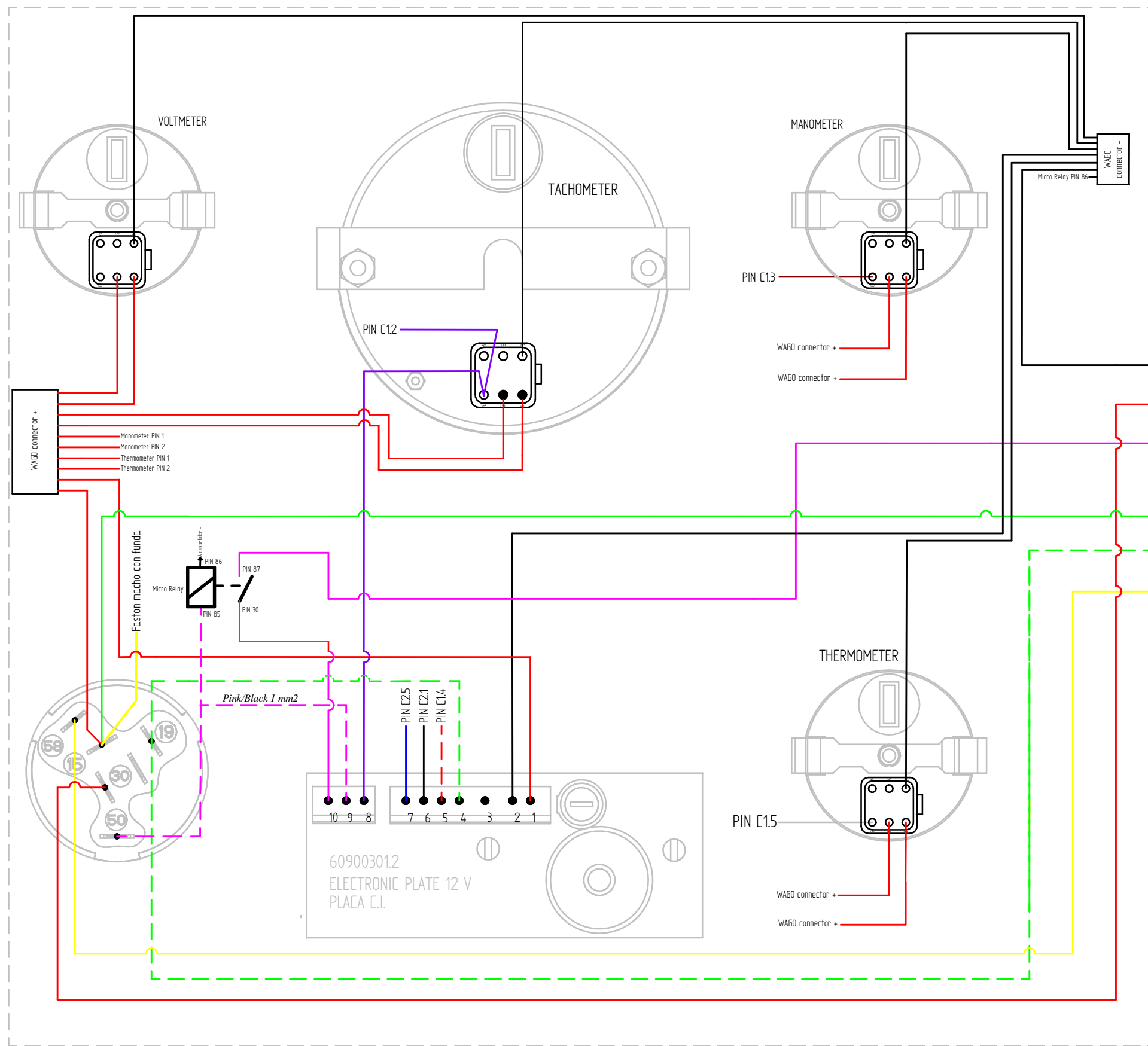
Connector 2 (C.2)

DEUTSCH CONNECTOR

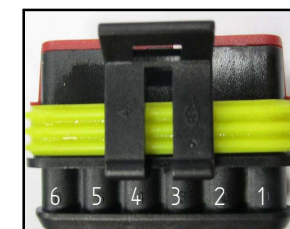


* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

Inst. Posterior Panel SVT 20 24V				
DIBUJADO RUBEN D.	VERIFICADO S.SUBACH	FECHA CREACIÓN 17/02/2016	ÚLTIMA REVISIÓN -/-	PÁGINA
SOLÉ, S.A.		60910013, 60910002		1 de 1

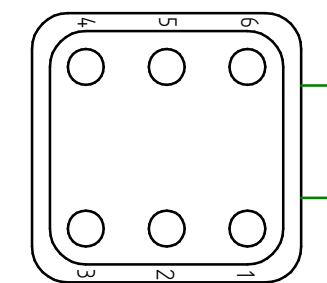


Connector 1 (C.1)



Connector 2 (C.2)

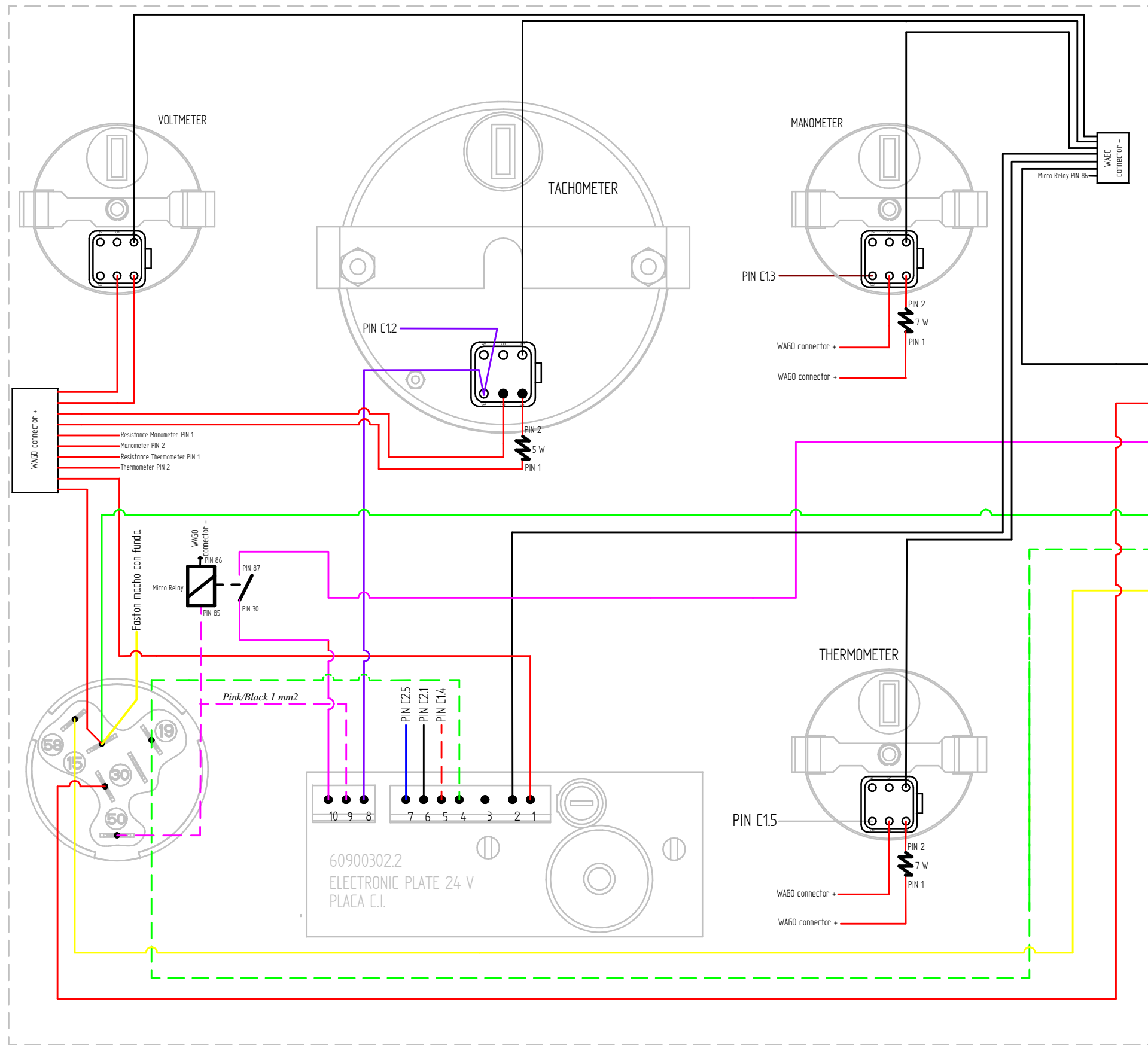
DEUTSCH CONNECTOR



* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

Inst. Posterior Panel SVT 30 12 V

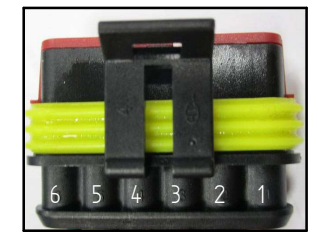
DIBUJADO	VERIFICADO	FECHA CREACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN	PÁGINA
RUBEN D.	S.SUBACH	17/02/2016	-/-	
		SOLÉ, S.A.		
		60910014, 60910004, 60910006		1 de 1



- Tachometer Pin 3 — Purple 1 mm2 [C12]
- Black 1,5 mm2 [C2,2]
- Red 1,5 mm2 [C2,4]
- Pink 1 mm2 [C11]
- Elec. plate PIN 5 — Red/White 1 mm2 [C14]
- Green 1,5 mm2 [C2,6]
- Green/White 1 mm2 [C16]
- Yellow 1,5 mm2 [C2,3]
- Elec. plate PIN 6 — White 1 mm2 [C2,1]
- Elec. plate PIN 6 — Blue 1 mm2 [C2,5]
- Thermometer PIN 3 — Grey 1 mm2 [C15]
- Manometer PIN 3 — Brown 1 mm2 [C13]

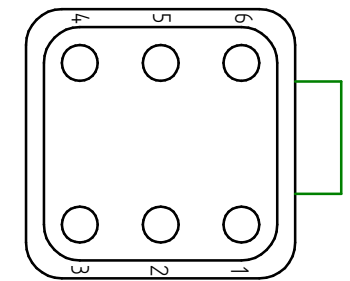


Connector 1 (C.1)



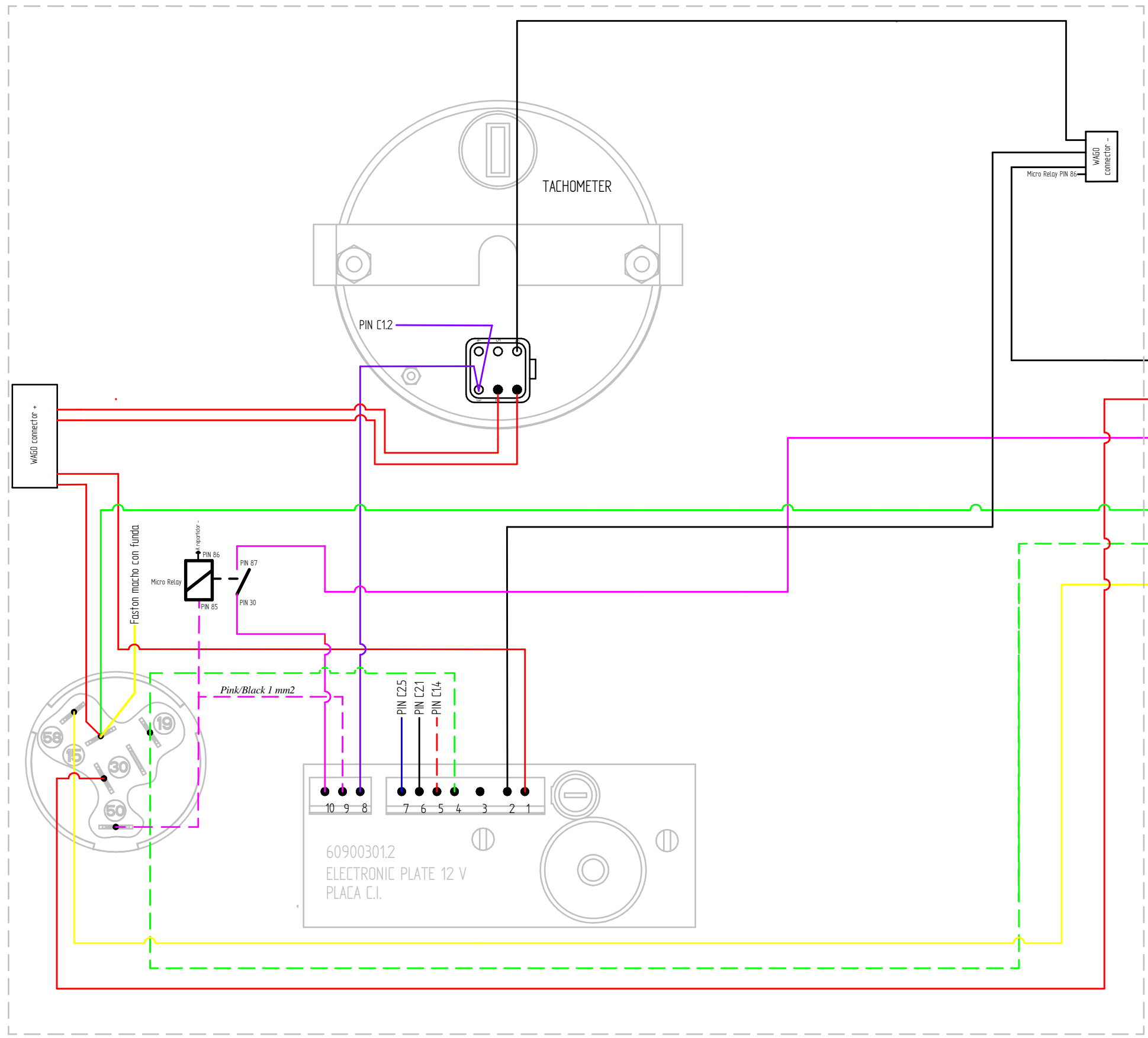
Connector 2 (C.2)

DEUTSCH CONNECTOR



* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

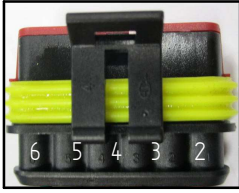
Inst. Posterior Panel SVT 30 24 V				
DIBUJADO RUBEN D.	VERIFICADO S.SUBACH	FECHA CREACIÓN 17/02/2016	ÚLTIMA REVISIÓN -/-	PÁGINA
SOLE, S.A.		60910015, 60910005		1 de 1



- Tachometer Pin 3 — Purple 1 mm2 [C12]
- Black 1,5 mm2 [C2,2]
- Red 1,5 mm2 [C2,4]
- Pink 1 mm2 [C1,1]
- Elec. plate PIN 5 — Red/White 1 mm2 [C1,4]
- Green 1,5 mm2 [C2,6]
- Green/White 1 mm2 [C1,6]
- Yellow 1,5 mm2 [C2,3]
- Elec. plate PIN 6 — White 1 mm2 [C2,1]
- Elec. plate PIN 6 — Blue 1 mm2 [C2,5]
- [C1,5]
- [C1,3]

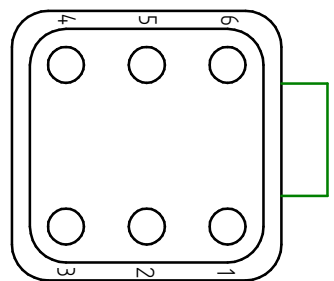


Connector 1 (C.1)



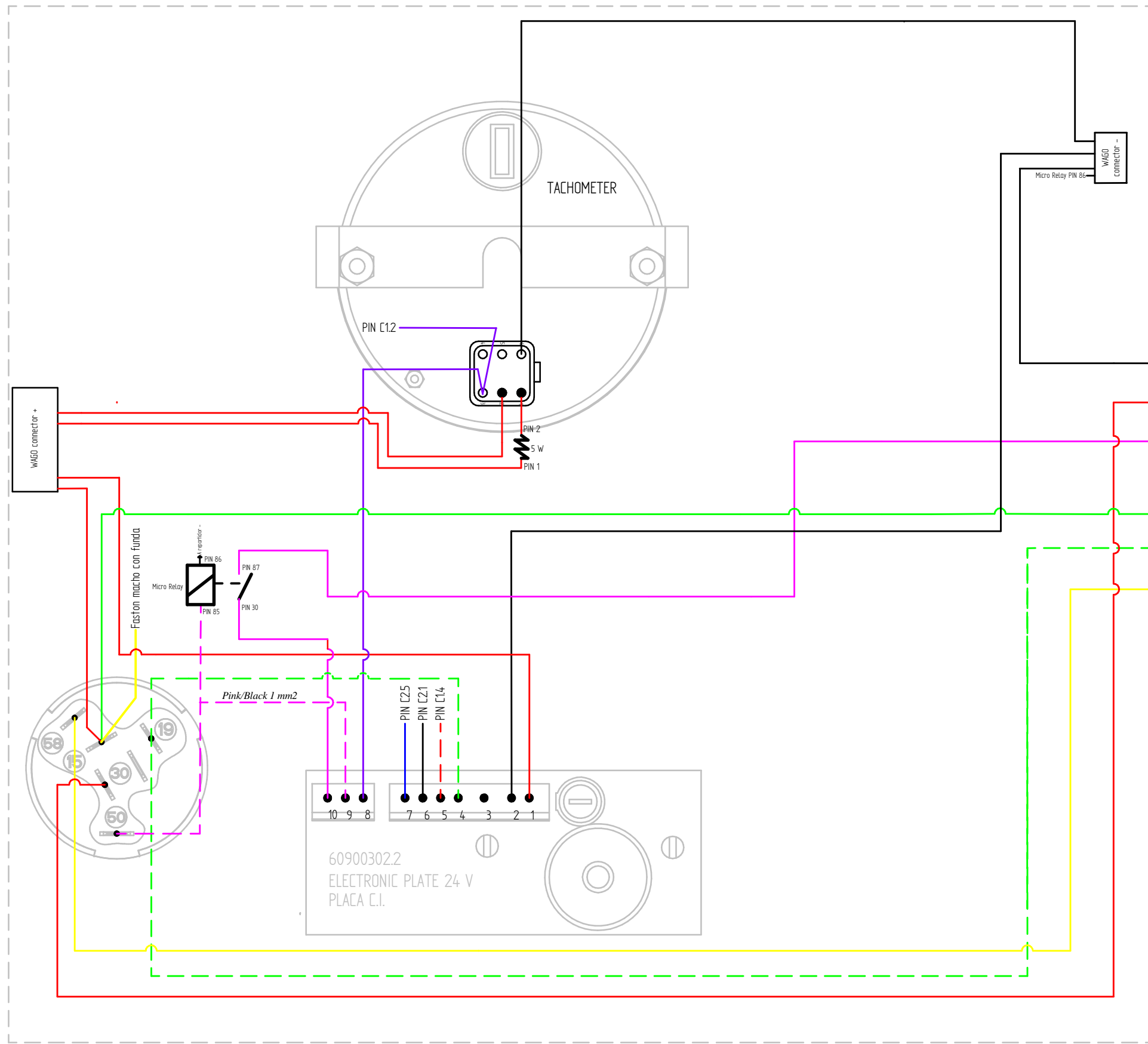
Connector 2 (C.2)

DEUTSCH CONNECTOR



* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

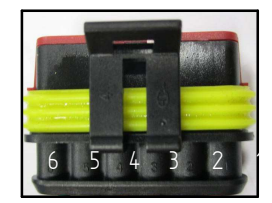
Inst. Posterior Panel SVT 40 12V				
DIBUJADO RUBEN D.	VERIFICADO S.SUBACH	FECHA CREACIÓN 17/02/2016	ÚLTIMA REVISIÓN -/-	PÁGINA
SOLÉ, S.A.		60910016, 60910007, 60910008		1 de 1



- Tachometer Pin 3 — Purple 1 mm2 [C12]
- Black 1,5 mm2 [C2,2]
- Red 1,5 mm2 [C2,4]
- Pink 1 mm2 [C1,1]
- Elec. plate PIN 5 — Red/White 1 mm2 [C1,4]
- Green 1,5 mm2 [C2,6]
- Green/White 1 mm2 [C1,6]
- Yellow 1,5 mm2 [C2,3]
- Elec. plate PIN 6 — White 1 mm2 [C2,1]
- Elec. plate PIN 6 — Blue 1 mm2 [C2,5]
- [C1,5]
- [C1,3]

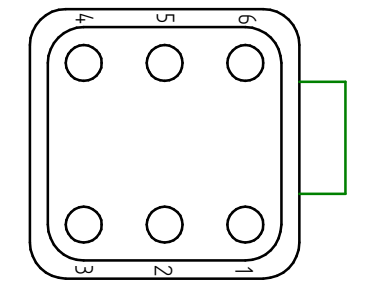


Connector 1 (C.1)



Connector 2 (C.2)

DEUTSCH CONNECTOR



* Especificar siempre en la etiqueta de la instalación la revisión de plano según la que se ha fabricado (ej. Rev. A). Si aún no se ha realizado ninguna revisión poner Rev. -.

Inst. Posterior Panel SVT 40 24V

DIBUJADO	VERIFICADO	FECHA CREACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN	PÁGINA
RUBEN D.	SUBACH	17/02/2016	-/-	
SOLÉ, S.A.		60910017, 60910009		1 de 1



MOTORES MARINOS · GRUPOS ELECTRÓGENOS · HÉLICES · ACCESORIOS

C-243 b, km 2 · 08760 Martorell (Barcelona)
Tel. +34 93 775 14 00 · Fax +34 93 775 30 13
www.solédiesel.com · info@solédiesel.com

Síguenos en:



© Copyright 2019 Solé Diesel. Todos los derechos reservados. Los textos y las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y sin ninguna obligación o responsabilidad alguna.

U_FA0228_ES
Revisión 0
04/2020



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

N° ES065498-1