

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATION

<b>Reducción avante</b> <i>Forward reduction</i>	<b>1.44/2.00/2.30: 1</b>
<b>Reducción atrás</b> <i>Reverse reduction</i>	<b>1.44/2.00/2.30: 1</b>
<b>Tipo</b> <i>Type</i>	<b>Hidráulico</b> <i>Hydraulic</i>
<b>Inclinación / Angle</b>	7°
<b>Par Max. Entrada (Nm)</b> <i>Max. Torque entry (Nm)</i>	Ver anexo técnico <i>See technical appendix</i>
<b>Sentido rotación eje salida</b> <i>Rotation direction, output shaft</i>	Bidireccional <i>Bidirectional</i>
<b>Peso (en seco)</b> <i>Weight (dry)</i>	120 kg
<b>Capacidad aceite</b> <i>Oil capacity</i>	6,5 L
<b>Tipo Aceite / Oil type</b>	SAE 15W40
<b>Max. Tº de trabajo</b> <i>Max. Working Tº</i>	95°C
<b>Angulo max instalación</b> <i>Max instalation angle</i>	15°

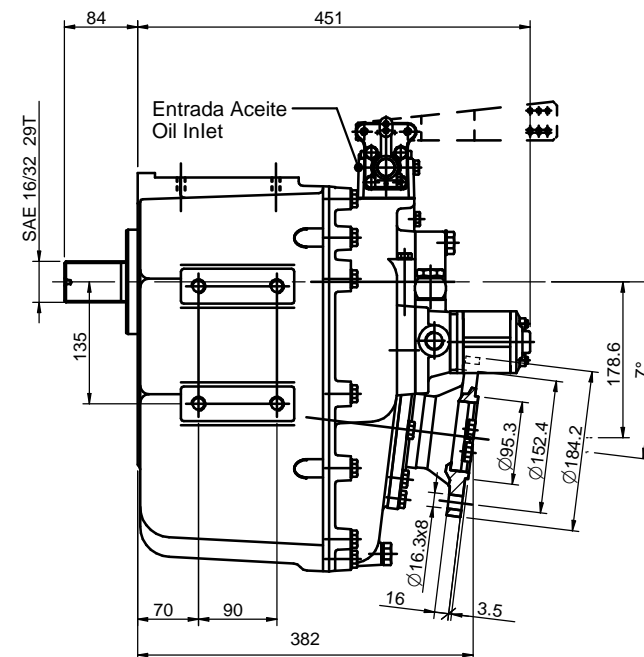
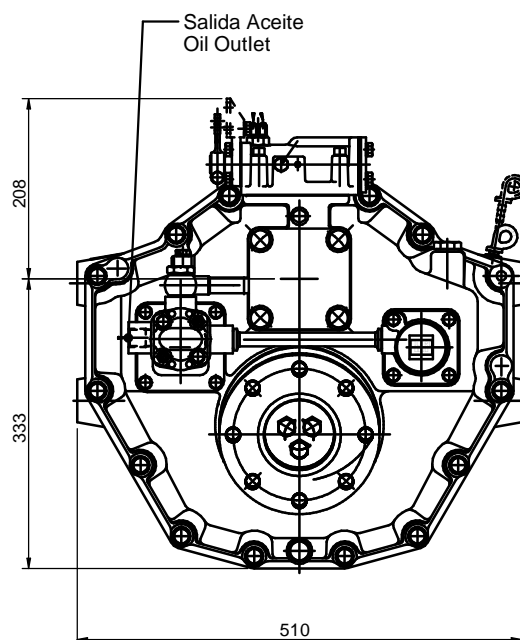
## TABLA DE REFERENCIAS / PART NUMBERS

Referencia <i>Part number</i>	Reducción <i>Reduction</i>
24846000	1.44 : 1
24847000	2.00 : 1
24848000	2.30 : 1

## INFORMACIÓN / INFORMATION


La transmisión marina TM 1200A, está fabricada con una carcasa en aleación de aluminio y equipada con embragues multidisco, accionados hidráulicamente. Los discos y engranajes, han sido diseñados para transmitir, la máxima potencia con el mismo ratio alante y atrás. La inclinación de 7° de salida del eje, es apropiada para cascos de planeo o Semidesplazamiento.

*TM 1200A marine transmission is built with aluminium alloy casing and equipped with multi-disc Clutches hydraulically actuated. Clutches and gears are properly constructed to transmit the full power with the same ratio, both in ahead or astern mode. A 7° down angle on output shaft provides a proper enginmarine gearbox group installation on planning or semi-displacement boats.*



## INVERSOR TM-1200

### TM-1200 GEARBOX

MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO	PRESENTACIÓN	ESCALA
DIBUJADO XAVIER	VERIFICADO S. UBACH	GRADO PRECISIÓN	FECHA CREACIÓN 24/04/2013	ÚLTIMA REVISIÓN ---
 <b>SOLÉ, S.A.</b>			<b>5038</b>	